

# **DOCUMENTO DE ANALISIS DEL PITVI 2012-2024.**

Fecha: 8 de mayo de 2014.



## INDICE

1. Introducción.....	3
1.1. Anuncio.....	4
1.2. Red Viaria.....	5
1.3. Actuaciones Previstas en transporte por carretera.....	6
1.3.1 RIGE dependiente del Ministerio de Fomento y en el total del PITVI.....	6
1.3.2 Actuaciones previstas en el PITVI en la Comunidad Valenciana.....	19
1.4. Grandes ejes viarios externos no contemplados en el PITVI esenciales para la Comunidad Valenciana.....	24
1.4.1 Nuevo gran eje Norte-Sur peninsular, nueva conexión europea.....	24
1.4.2 Nuevo gran eje Oeste-Este peninsular.....	25
1.4.3 Eje de conexión al cuadrante norte español desde el levante.....	26
2. Evaluación del peso específico de la Comunidad Valenciana en el Estado según varios índices.....	27
2.1. PIB en el total de España y en ámbito de actuación del PITVI.....	27
2.2. Red viaria (RIGE) en el total de España y en el ámbito de actuación del PITVI.....	29
2.3. Consumos de los vehículos en la red viaria en España y en el ámbito de actuación del PITVI.....	29
2.4. Población en el total de España y en el ámbito de actuación del PITVI.....	31
2.5. Por movilidad del tráfico viario en millones por vehículo por kilómetro en el conjunto de las redes de carreteras por titularidad. Año 2012.....	32
3. Análisis de la red viaria desde el punto de vista ambiental, congestión y capacidad de la red viaria.....	33
3.1. Red Viaria considerada (Plano y tablas).....	33
3.1.1 IMD actual de la red.....	35
3.1.2 Prognosis de la IMD para el año horizonte del Plan 2024.....	40
3.2. Norma 3.1-IC.....	46
3.3. Estimación del nivel de servicio N.S. (calidad) en autovías y carreteras de la red convencional.....	47
3.3.1 Propuesta estratégica de implantación de 3 carriles en autovías.....	47
3.3.2 Propuestas estratégica del desdoblamiento de carreteras convencionales.....	48
3.4. Puntos problemáticos de capacidad – congestión de la red en la Comunidad Valenciana.....	

4.	Propuestas de Actuación.....	51
4.1.	AP-7.....	51
4.2.	Corredor Viario del Mediterráneo.....	55
4.3.	Red Convencional.....	59
4.4.	Variantes de población.....	63
4.5.	Actuaciones en las áreas metropolitanas, accesos a puertos y aeropuertos.....	67
4.6.	Actuaciones de vertebración de la Comunidad Valenciana.....	71
4.7.	Plataformas Reservadas para el transporte público.....	75
4.8.	Resumen.....	79
5.	Conclusiones.....	80

# 1. INTRODUCCIÓN.

El presente documento que se redacta analiza el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024 (PITVI) redactado por la Secretaria de Infraestructuras, Transporte y Vivienda del Ministerio de Fomento, actualmente en información pública.

Se determinan los siguientes objetivos del Plan obteniéndose los principios básicos que lo desarrollan.

## PITVI 2012-2024

### *Objetivos*

- Mejorar la **EFICIENCIA** y **COMPETITIVIDAD**.
- Contribuir a un **DESARROLLO ECONÓMICO EQUILIBRADO**.
- Promover una **MOVILIDAD SOSTENIBLE**.
- Reforzar la **COHESIÓN TERRITORIAL** y la **ACCESIBILIDAD**.
- Favorecer la **INTEGRACIÓN FUNCIONAL** del sistema de transportes.

### *De los que se destacan*

### **ELEMENTOS DIFERENCIALES**

## **PRINCIPIOS BÁSICOS**

- **LIBERALIZACIÓN** de la gestión de infraestructuras y servicios del transporte.
- Potenciar participación del **SECTOR PRIVADO** en el transporte
- Mejorar la eficiencia del transporte de **MERCANCÍAS**.
- Adecuación del sistema de provisión de infraestructuras y prestación de servicios a la **DEMANDA REAL** de la sociedad.

## 1.1. Anuncio

El pasado sábado 18 de enero de 2014 se publicó en el Boletín Oficial del Estado (BOE), en su número 16, Sec V-B, página 2007, el Anuncio de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda por el que se inicia el proceso de información pública de la versión preliminar del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024 (PITVI) y de su informe de Sostenibilidad Ambiental (ISA).

Dicho plan es un documento que se puede obtener de la página web, [http://www.fomento.gob.es/mfom/lang\\_castellano/](http://www.fomento.gob.es/mfom/lang_castellano/), en formato PDF que consta de 383 páginas, donde se describe minuciosamente el próximo período de inversiones públicas a realizar el Gobierno de España en materia de infraestructuras y vivienda.

En concreto se establecen los siguientes presupuestos genéricos en la tabla 9 de la página 240 del documento de referencia, que se anexa. El importe total de los mismos es de 136.627 millones de euros.

Tabla nº9. Estimación económica de las actuaciones del PITVI en infraestructuras y transportes, 2012-2024, por modos y conceptos.

VALORACIÓN ECONÓMICA DE LAS ACTUACIONES DEL PITVI (2012-2024)		
CARRETERAS	39.548	29%
FERROCARRILES	52.733	39%
AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA	6.639	5%
PUERTOS	7.497	5%
AYUDAS AL TRANSPORTE	14.498	11%
INVERSIÓN AJENA PUERTOS	7.343	5%
INVERSIÓN PRIVADA CARRETERAS	8.369	6%
<b>Total Transportes</b>	<b>136.627</b>	<b>100%</b>

Fuente: DG de Programación Económica y Presupuestos, Ministerio de Fomento



## 1.2. Red Viaria.

La red viaria contemplada en el PITVI en cuanto inversiones recoge la red viaria RIGE (Red de Interés General del Estado), incluye también Ceuta y Melilla, mediante el desarrollo del convenio de colaboración oportuno con estas dos comunidades autónomas. Únicamente no se ha contemplado la inversión en la red del País Vasco, Navarra, Canarias y Islas Baleares que tiene asumidas completamente todas las competencias.

**Gráfico de RCE, vías de gran capacidad. En servicio (Fuente:PITVI pag 48 del Bloque I y II.)**



### **1.3. Actuaciones Previstas en transporte por carretera.**

En cuanto a la red viaria del estado supone el 29% de toda la inversión del período 2012-2024, con un importe de 39.548 millones de euros. Supone un gran esfuerzo inversor por parte de la administración central.

No se valora específicamente cada una de las actuaciones propuestas en el PITVI, lo que no puede realizarse un análisis territorial de la inversión con detalle.

#### **1.3.1 RIGE dependiente del Ministerio de Fomento y en el total del PITVI.**

En la lista de estas actuaciones se divide el esfuerzo inversor del Transporte por Carretera en los siguientes capítulos sin especificar importes, ni asignación territorial de la misma:

- 1.- NUEVAS INFRAESTRUCTURAS. AUTOVÍAS INTERUBANAS.
- 2.- MEJORA DE LA RED DE GRAN CAPACIDAD.
- 3.- ACONDICIONAMIENTOS (RED CONVENCIONAL).
- 4.- VARIANTES DE POBLACIÓN Y SUPRESIÓN DE TRAVESIAS.
- 5.- CIRCUNVALACIONES.
- 6.- PLATAFORMAS METROPOLITANAS.
- 7.- ACCESOS A PUERTOS.
- 8.- ACCESOS DIRECTOS A AEROPUERTOS.
- 9.- OTRAS ACTUACIONES EN ENTORNOS URBANOS.
- 10.- RED VIARIA A DESARROLLAR MEDIANTE CONVENIOS DE COLABORACIÓN.

<b>1. NUEVAS INFRAESTRUCTURAS. AUTOVÍAS INTERUBANAS</b>	
<b>Carretera</b>	<b>Actuaciones</b>
A-1	Autovía Burgos-Miranda de Ebro
A-2/A-1	Autovía de conexión entre las autovías A-2 y A-1
A-2	Autovía del Nordeste en Aragón y Cataluña.
A-4	Continuidad de la autovía desde Sevilla
A-7	Cierre del itinerario entre Almería y Málaga
A-7	Corredor entre Cataluña y la Comunidad Valenciana (prolongación de la CV-10) y trayecto San Roque - Algeciras
A-8	Cierre de la autovía (incluye recorrido Guitiriz-Lavacolla), Asturias y Cantabria
A-11	Autovía del Duero entre Soria y la frontera portuguesa
A-12	Autovía del Camino en Burgos y La Rioja
A-14	Autovía Lleida-Sopeira
A-15	Autovía de Navarra. Conexión A-2 (Medinaceli)-Soria-Tudela
A-21	Autovía Jaca-Pamplona
A-22	Cierre de la Autovía Huesca-Lleida
A-23	Cierre de la autovía entre Nuevo y Sabiñánigo
A-24	Autovía Calatayud-Daroca
A-26	Autovía Llançà-Figueres-Besalú
A-27	Autovía Tarragona-Lleida
A-28	Autovía de la Alcarria: Guadalajara - Tarancón
A-32	Autovía Linares-Albacete
A-33	Autovía Cieza-Font de la Figuera
A-38	Actuaciones en el corredor de la carretera N-332
A-40	Autovía Adanero-Ávila-Maqueda-Toledo-Cuenca-Teruel
A-41/AP-41	Continuidad de la autopista AP-41 entre Toledo - Ciudad Real -Córdoba
A-43	Autovía Puertollano-Mérida
A-48	Autovía entre Vejer de la Frontera y Algeciras
A-52	Autovía Porriño-Vigo
A-54	Autovía Lugo-Santiago de Compostela
A-56	Autovía Lugo-Ourense

<b>1. NUEVAS INFRAESTRUCTURAS. AUTOVÍAS INTERUBANAS</b>	
<b>Carretera</b>	<b>Actuaciones</b>
A-57	Autovía que incluye la Circunvalación de Pontevedra
A-58	Trayecto Valencia de Alcántara - Cáceres
A-59	Autovía de conexión entre Vilaboa y la autopista AP-9 conectando el Aeropuerto del Peinador
A-60	Autovía León-Valladolid
A-62	Cierre de la autovía de Castilla
A-63	Autovía Oviedo-La Espina (Canero)
A-65	Autovía Villalpando (A-6) - Palencia
A-66	Conexión La Robla - León (N-630)
A-66	Cierre de la autovía de la Ruta de la Plata. Trayecto: Benavente – Zamora
A-68	Completar la autovía del Ebro en La Rioja, Aragón y la Comunidad Valenciana.
A-72	Autovía Chantada - Monforte de Lemos
A-73	Autovía Burgos-Aguilar de Campoo
A-76	Autovía Ourense - Ponferrada
A-81	Autovía Badajoz-Espiel–Granada
A-82	Autovía Barreiros - San Ciprián
A-83	Conexión Autovía Ruta de la Plata (A-66). Tramo: Zafra - Huelva
N-110	Conexión entre los ejes de la AP-6/N-VI y la N-I
N-211	Conversión en autovía del trayecto Alcolea del Pinar - Monreal del Campo
N-340	Actuaciones en el corredor de la carretera N-340 (incluye actuaciones en Cataluña y Comunidad Valenciana)
R-1	Autopista de peaje entre M-40 y Santo Tomé del Puerto
GR-43	Autovía de acceso a Granada
LO-20	Prolongación LO-20 hasta Recajo y conexión con A-12
	Autovía Pontevedra-Cerdedo-Lalin-Lugo

2. MEJORA DE LA RED DE GRAN CAPACIDAD	
Carretera	Actuaciones
A-1	Ampliaciones de capacidad en el acceso a Madrid (Race-San Agustín de Guadalix)
A-2	Ampliaciones de capacidad en diversos tramos y mejora de la accesibilidad a carreteras del entorno del Baix Llobregat
A-3	Ampliaciones de capacidad en el entorno de Valencia y Cuenca
A-4	Acondicionamiento del enlace de Tres Caminos
A-7	Ampliaciones de capacidad, mejoras en diversos tramos del corredor y enlaces
A-7/A-30	Remodelación del enlace de las autovías A-7 y A-30 en el entorno de Murcia
A-8	Ampliaciones de capacidad y enlaces en Cantabria
A-30	Ampliaciones de capacidad en la Región de Murcia
A-49	Ampliaciones de capacidad entre Huelva y Sevilla y mejora de conectividad
A-52	Mejora de la conectividad (en Xinzo de Limia y Carballeda de Avia)
A-62	Mejoras de capacidad y conectividad
A-67	Ampliación de capacidad de las autovías A-67 y S-10 en el entorno de Santander y Torrelavega
AP-6	Ampliaciones de capacidad en Segovia (En servicio)
N-332/AP-7	Remodelación de enlace N-332 con AP-7 en Almussafes (En servicio diciembre 2012)
AP-7	Nuevos enlaces y remodelación del enlace de Figueres
AP-9	Ampliaciones de capacidad y mejora de conexiones (incluye el enlace de la Ciudad de la Cultura y la remodelación del enlace de Pontevedra Norte)
B-10	Ampliación de la capacidad de la Ronda Litoral
S-10	Ampliación de capacidad en el entorno de Santander
V-21	Ampliaciones de capacidad en el entorno de Valencia
	Otras actuaciones puntuales en la red de gran capacidad

3. ACONDICIONAMIENTOS (RED CONVENCIONAL)	
Carretera	Actuaciones
A-4/CO-32	Variante de Córdoba
N-I	Acondicionamientos en diversos tramos de la carretera
N-VI	Duplicación de la carretera en O Carballo (Oleiros)-Betanzos
N-110	Duplicación calzada, reordenación de accesos y vías de servicio en Ávila y acondicionamiento entre Tornavacas y Navaconcejo
N-111	Mejoras en la carretera
N-120	Conexión N-120 con AG-53 en Santa Cruz de Arrabaldo
N-145	La Seo d'Urgell – Andorra (En servicio julio de 2013)
N-152	Acondicionamiento en el entorno de Ribes de Fresser - La Molina hasta frontera francesa
N-230	Acondicionamiento entre Sopeira y la frontera francesa
N-232	Actuaciones de acondicionamiento y mejora de la capacidad en la Comunidad Valenciana, Aragón (Ráfales-Límite de provincia Castellón) y Castilla y León
N-260	Actuaciones en el Eje Pirenaico en Cataluña y Aragón
N-260/ C-26	Duplicación entre Olot y Ripoll
N-322	Acondicionamiento del trazado en Albacete
N-322	Albacete-Mahora (En servicio octubre de 2013)
N-330	Acondicionamientos de trazado en Aragón y la Comunidad Valenciana
N-332	Acondicionamientos y mejora de la capacidad en la Comunidad Valenciana
N-340	Actuaciones en el corredor de la carretera
N-344	Duplicación entre el enlace de la autovía A-33 y Jumilla
N-403	Nuevo puente de la Gaznata
N-433	Acondicionamiento entre Venta del Alto (Sevilla)-Frontera Portuguesa (Rosal de la Frontera)
N-502	Mejora entre Talavera de la Reina y Herrera del Duque y viaducto de Castilblanco
N-536	Conexión N-120 y N-536 en Barco de Valdeorras
N-550	Variantes de trazado en Galicia
N-603	Acondicionamiento San Rafael-Segovia
N-621	Acondicionamiento del Desfiladero de la Hermida
N-621	Acondicionamientos de trazado en Cantabria.
N-625	Acondicionamientos en Asturias y Castilla y León
N-629	Acondicionamientos de trazado en Cantabria y Castilla y León
N-640	Acondicionamiento entre Portela y Caldas de Reis
	Otros acondicionamientos puntuales u ordinarios de la red convencional
CEUTA	Mejora de la carretera de acceso a Ceuta a través de la Frontera del Tarajal Rehabilitación del Puente Virgen de África

<b>3. ACONDICIONAMIENTOS (RED CONVENCIONAL)</b>	
<b>Carretera</b>	<b>Actuaciones</b>
	Conexión con el nuevo vial entre puerto de Ceuta y la frontera de El Tarajal Otras actuaciones en la red convencional
MELILLA	Enlace y mejora trazado de ML-300. Tramo: Intersección de acceso a la frontera de Beni Enzar – Enlace ML-101 Nuevo vial entre ML-204 y ML-101: conexión entre acceso al aeropuerto y Farhana Otras actuaciones en la red convencional para la mejora de su capacidad

<b>4. VARIANTES DE POBLACIÓN Y SUPRESIÓN DE TRAVESIAS</b>	
<b>Carretera</b>	<b>Actuaciones</b>
A-131	Variante Sur de Huesca y acceso al aeropuerto.
N-I	Variantes en Burgos
N-II	Variantes en Girona
N-IV	Variante del Cuervo
N-VI	Variante de San Rafael
N-110	Variantes de Cabezuela del Valle y Tornavacas
N-120	Variante de Pontearreas
N-122	Variantes de población en Aragón y Castilla y León
N-211	Variantes en Aragón
N-232	Variantes en La Rioja y Aragón
N-234	Variantes de Navaleno y San Leonardo de Yagüe
N-260	Variantes en el Eje Pirenaico
N-320	Variante de Guadalajara
N-330	Variante de Ayora
N-332	Variantes en la Comunidad Valenciana (incluye entre otras actuaciones las variantes de La Safor, Altea, Xeraco o Benissa)
N-340	Variantes de Peñíscola, Oropesa, Benicarló-Vinaroz, duplicación de la Variante de Castellón y Benicassim, L'Aldea y Vallirana
N-351	Variante de Campamento
N-401	Variantes en Castilla-La Mancha
N-420	Variante de Puertollano
N-420	Variantes en Aragón y Cataluña
N-430	Variantes en Castilla-La Mancha
N-432	Variante de Ventas de Algarra y Granada
N-432	Variante de Zafra
N-432	Variante de Badajoz
N-435	Variante de Beas y Trigueros
N-502	Variantes en Córdoba y Almadén
N-521	Variante de Malpartida de Cáceres

<b>4. VARIANTES DE POBLACIÓN Y SUPRESIÓN DE TRAVESIAS</b>	
<b>Carretera</b>	<b>Actuaciones</b>
N-521	Variantes en Extremadura
N-541	Variante de Cerdedo
N-536	Conexión N-120 y N-536 en Barco de Valdeorras
N-550	Variantes en Galicia
N-601	Variantes en Valladolid
N-621	Variante en Panes
N-621	Variante de Potes
N-623	Variantes en Cantabria
N-629	Variantes en Cantabria
N-640	Variantes en Galicia (incluye la Variante de A Estrada)

<b>5. CIRCUNVALACIONES</b>	
<b>Carretera</b>	<b>Actuaciones</b>
A-2	Variante de Guadalajara
A-7	Arco Norte y Noroeste de Murcia y Circunvalaciones en la Comunidad Valenciana (incluye la Circunvalación Exterior de Valencia) y Nueva Ronda Exterior de Málaga
A-32	Circunvalación Sur de Albacete
A-40	Circunvalación de Toledo (AP-41-N-400)
A-44	Circunvalación Exterior de Granada
A-48	Variante Exterior de Algeciras
A-56	Variante Norte de Ourense
A-57	Circunvalación de Pontevedra
A-60	Circunvalación de León: Conexión de la autovía A-60 con la Ronda Este (LE-20)
A-66/A-58	Ronda Sur de Cáceres
B-40	Cierre de la Ronda Orbital
BU-30	Ronda Noroeste de Burgos
MU-30	Autovía del Reguerón (hasta la Avenida de Beniaján)
SE-40	Circunvalación Exterior de Sevilla
SG-20	Duplicación de la Circunvalación de Segovia
VA-30	Ronda Exterior de Valladolid
	Ronda Este de Ourense

<b>6. PLATAFORMAS METROPOLITANAS</b>	
<b>Carretera</b>	<b>Actuaciones</b>
A-1	Itinerario M-40 – Acceso Norte a San Sebastián de los Reyes
A-2	Itinerario M-30 – Alcalá de Henares
A-3	Itinerario M-30 – Arganda
A-4	Itinerario Madrid– Seseña
A-5	Itinerario Madrid-Móstoles
A-6	Itinerario Las Rozas – Collado Villalba
A-42	Itinerario Plaza Fernández Ladreda – L.P. Toledo
A-66 /A-8	Mejora de la Y Asturiana
B-23	Itinerario Molins de Rei – Avenida Diagonal
MA-20	Itinerario Torremolinos – Enlace de Alameda
	Adecuación de los accesos a ciudades de la Comunidad Valenciana

<b>7. ACCESOS A PUERTOS</b>	
<b>Carretera</b>	<b>Actuaciones</b>
A-27/AP-2	Conexión A-27 con AP-2. Accesibilidad puerto de Tarragona
N-340	Accesos al puerto de Algeciras
N-442	Acceso al puerto exterior de Huelva
AS-19	Nueva autovía de acceso al puerto de El Musel (Gijón)
CS-22	Nueva conexión CV-10/CS-22 del acceso al puerto de Castellón
SE-40	Acuerdo para la inclusión del enlace de acceso al puerto de Sevilla desde la SE-40
V-30	Paso inferior Xirivella (puerto de Valencia)
	Acceso Este al puerto Motril
	Acceso al puerto de Almería
	Acceso al puerto de Tarifa
	Ronda Norte de Avilés
	Nuevo acceso Sur viario al puerto de Barcelona
	Conexión con el nuevo vial entre puerto de Ceuta y la frontera de El Tarajal
	Nueva conexión al Puerto con la nueva dársena Sur del puerto de Castellón
	Acceso Sur al puerto de Gandía
	Acceso al puerto Exterior de A Coruña

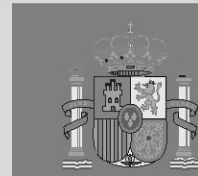
8. ACCESOS DIRECTOS A AEROPUERTOS	
Carretera	Actuaciones
A-4	Tercer carril A-4. Aeropuerto de Sevilla
A-31/N-338	Conexión Madrid-Aeropuerto de El Altet
A-59	Enlace de la AP-9 con el aeropuerto de Vigo
AP-9	Accesos desde la AP-9 a los aeropuertos de Alvedro, Peinador y Santiago de Compostela y acceso al aeropuerto de Vigo desde la A-59
N-338	Ampliación del acceso al aeropuerto del Altet (Alicante)
V-11	Duplicación del tramo Aeropuerto de Valencia-V-30
	Nuevo acceso Norte al aeropuerto de Málaga
	Acceso a la nueva Área Terminal del aeropuerto de Barcelona

9. OTRAS ACTUACIONES EN ENTORNO URBANO	
Carretera	Actuaciones
N-VI	Conexión Nuevo Puente río Miño en Lugo con viario urbano
N-550 /PO-10	Remodelación nudo O Pino (En servicio julio de 2013)
N-630	Acceso Sur León (León - Cembranos) (En servicio diciembre de 2012)y accesos a Salamanca
N-630	Pasos inferiores en la Ronda Este de León
AC-11	Ampliación de la Avenida de Alfonso Molina
AC-14	Nuevo acceso a A Coruña por autovía
M-40	Mejoras y aumento de capacidad. Vías de servicio y mejoras en el entorno de Vicálvaro. Remodelación de enlaces (incluye el enlace M-40/A-6)
MU-30	Ampliación de la autovía en Murcia
SC-20	Paso inferior en en Conxo en Santiago de Compostela
T-11	Reordenación de accesos T-11 (N-420). Aeropuerto de Reus – Tarragona (Finalizadas las obras en noviembre de 2013)
V-21	Ampliaciones de capacidad en el entorno de Valencia
V-30	Mejoras en la conectividad y aumento de capacidad
V-31	Mejoras funcionales de seguridad vial y capacidad
	Conexión con el polígono industrial de Fadrilas
	Puente Zuazo y Real Carenero
	Nuevo Puente de Acceso a la Bahía de Cádiz
	Ronda litoral: Enlace Bellvitge-El Morrot
	Puente sobre el río Ter
	Acceso al polígono del Tambre en Santiago de Compostela
	Actuaciones en el entorno urbano de Lugo
	Actuaciones en el entorno de Monforte de Lemos
	Conexión entre la autopista AP-9 y la autovía AC-14 en A Coruña. Vial 18

<b>10. RED VIARIA A DESARROLLAR MEDIANTE CONVENIOS DE COLABORACIÓN</b>
<b>Actuaciones a desarrollar</b>
Convenio en materia de carreteras firmado entre el Ministerio de Fomento y el Consell de Mallorca
Convenio en materia de carreteras firmado entre el Ministerio de Fomento y el Consell de Menorca
Convenio en materia de carreteras firmado entre el Ministerio de Fomento y el Consell de Ibiza
Convenio en materia de carreteras firmado entre el Ministerio de Fomento y el Consell de Formentera
Convenio en materia de carreteras firmado entre el Ministerio de Fomento y el Gobierno de Canarias

En la siguiente imagen se han marcado sobre la Red de Carreteras del Estado aquellas actuaciones previstas clasificadas como “Nuevas infraestructuras. Autovías interurbanas” en el PITVI.





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAR CANTÁBRICO

FRANCIA

ANDORRA

OCEANO ATLANTICO

PORTUGAL

MENORCA

MALLORCA

Palma de Mallorca

IBIZA

FORMENTERA

MAR MEDITERRANEO

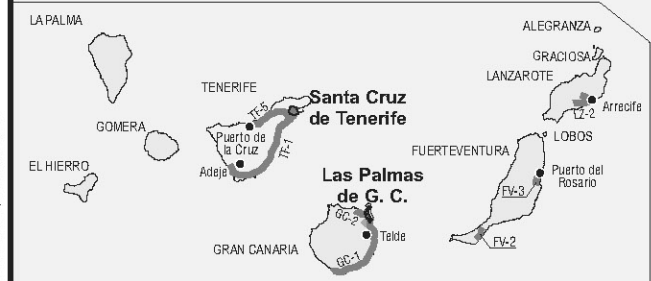
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED DE GRAN CAPACIDAD DICIEMBRE 2012

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

- Autopistas libres o autovías
- Autopistas de peaje
- Carreteras convencionales

RED DE GRAN CAPACIDAD AUTONÓMICA

- Autopistas libres o autovías
- Autopistas de peaje

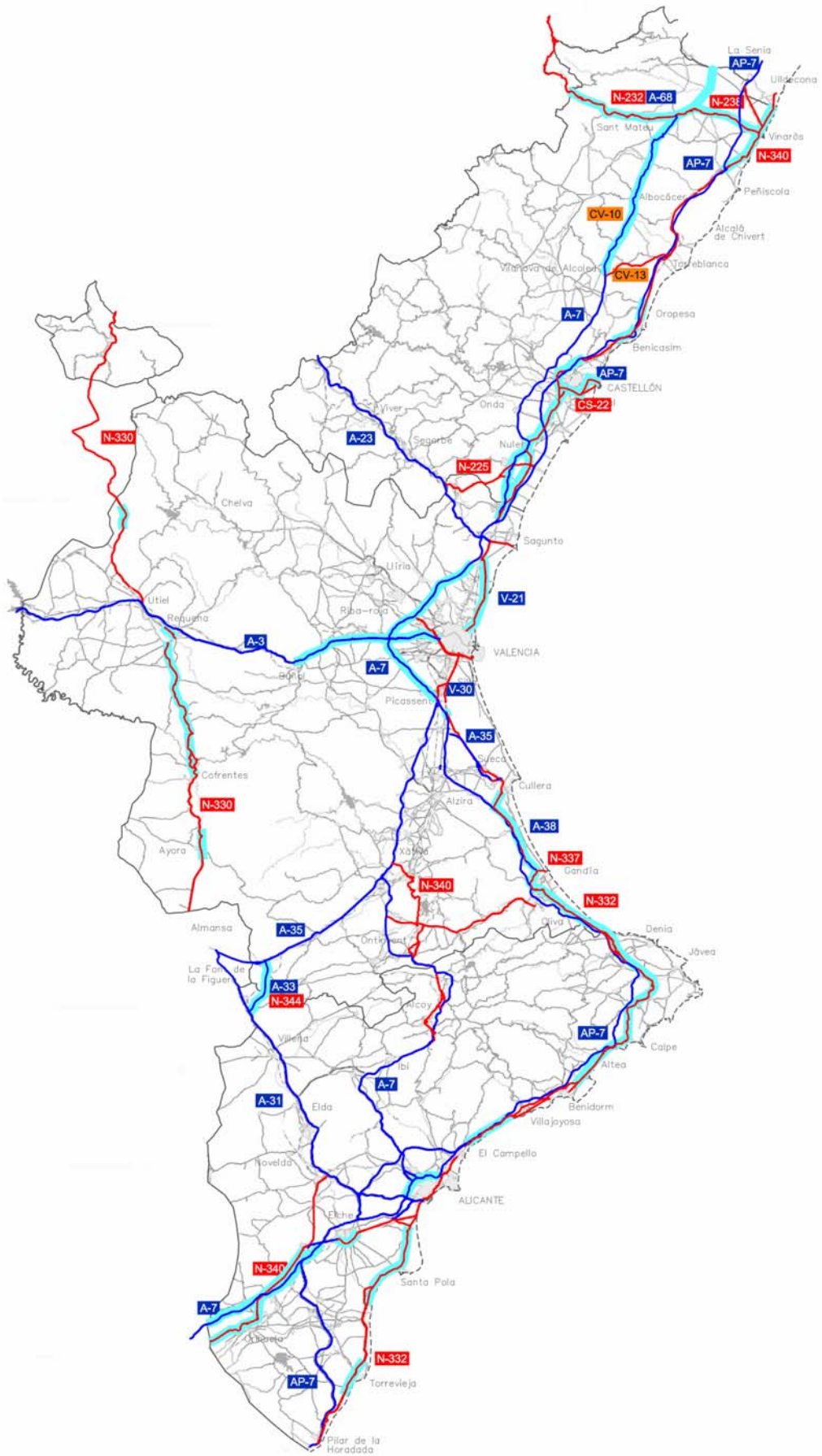




### 1.3.2 Actuaciones previstas en el PITVI en la Comunidad Valenciana.

Carretera	Actuaciones
<b>1.NUEVAS INFRAESTRUCTURAS. AUTOVÍAS INTERUBANAS.</b>	
A-7	Corredor entre Cataluña y la Comunidad Valenciana (prolongación de la CV-10)
A-33	Autovía Cieza- Font de la Figuera
A-38	Actuaciones en el corredor de la carretera N-332
A-68	Completar la autovía del Ebro en La Rioja, Aragón y la Comunidad Valenciana
N-340	Actuaciones en el corredor de la carretera N-340 (incluye actuaciones en Cataluña y Comunidad Valenciana)
<b>2. MEJORA DE LA RED DE GRAN CAPACIDAD.</b>	
A-3	Ampliaciones de capacidad en el entorno de Valencia y Cuenca.
A-7	Ampliaciones de capacidad, mejoras en diversos tramos del corredor y enlaces
N-332/AP-7	Remodelación del enlace N-332 con AP-7 en Almussafes (en servicio diciembre 2012)
V-21	Ampliaciones de capacidad en el entorno de Valencia.
<b>3. ACONDICIONAMIENTOS (RED CONVENCIONAL).</b>	
N-232	Actuaciones de acondicionamiento de capacidad en la Comunidad Valenciana.
N-330	Acondicionamientos de trazado en Aragón y Comunidad Valenciana
N-332	Acondicionamientos y mejora de la capacidad en la Comunidad Valenciana
N-340	Actuaciones en el corredor de la carretera.
<b>4. VARIANTES DE POBLACIÓN Y SUPRESIÓN DE TRAVESIAS.</b>	
N-330	Variante de Ayora.
N-332	Variantes en la Comunidad Valenciana (incluye entre otras actuaciones las variantes de la Safor, Altea, Xeraco o Benissa)
N-340	Variantes de Peñíscola, Oropesa, Benicarló - Vinaroz, duplicación de la variante de Castellón y Benicassim, L'Aldea y Vallirana.

<b>Carretera</b>	<b>Actuaciones</b>
<b>5. CIRCUNVALACIONES.</b>	
A-7	Arco Norte y Noroeste de Murcia y Circunvalaciones en la Comunidad Valenciana (incluye la Circunvalación Exterior de Valencia) y Nueva Ronda Exterior de Málaga.
<b>6. PLATAFORMAS METROPOLITANAS.</b>	
	Adecuación de los accesos a ciudades de la Comunidad Valenciana.
<b>7. ACCESOS A PUERTOS.</b>	
CS-22	Nueva conexión CV-10/CS-22 del acceso al puerto de Castellón.
V-30	Paso inferior de Xirivella.
N-337	Acceso Sur al puerto de Gandía.
<b>8. ACCESOS DIRECTOS A AEROPUERTOS.</b>	
A-31/N-338	Conexión Madrid - Aeropuerto de El Altet.
N-338	Ampliación del acceso al aeropuerto del Altet (Alicante).
V-11	Duplicación del tramo Aeropuerto de Valencia - V-30.
<b>9. OTRAS ACTUACIONES EN ENTORNOS URBANOS.</b>	
V-21	Ampliaciones de capacidad en el entorno de Valencia.
V-30	Mejoras en la conectividad y aumento de la capacidad.
V-31	Mejoras funcionales de seguridad vial y capacidad.
<b>10. RED VIARIA A DESARROLLAR MEDIANTE CONVENIOS DE COLABORACIÓN.</b>	



Actuaciones previstas en el PITVI en la Comunidad Valenciana.

Carretera	Actuaciones	Longitud	Inversión
<b>1.NUEVAS INFRAESTRUCTURAS. AUTOVIAS INTERUBANAS.</b>		<b>345,1</b>	<b>1968,19</b>
<b>A-7</b>	<b>Corredor entre Cataluña y la Comunidad Valenciana</b>	<b>40</b>	<b>256</b>
	Tramo Vilanova de Alcolea-Limite provincial (Prolongación CV-10)	40	256
<b>A-33</b>	<b>Autovía Cieza- Font de la Figuera</b>	<b>12,5</b>	<b>95,09</b>
	Tramo Font de la Figuera-Caudete. Conexión A-31/A-35 *	12,5	95,09
<b>A-38</b>	<b>Actuaciones en el corredor de la carretera N-332</b>	<b>141,5</b>	<b>815,7</b>
	Tramo Cullera-Favara *	8,6	118,86
	Desdoblamiento de la N-332 entre Favara, Xeresa	15,5	117
	Duplicación de la Variante de Gandía de la N-332	7,6	49,84
	Duplicación N-332 Oliva - Verger	8,9	23,72
	Tramo Ondara (El Verger)-Variante de Gata de Gorgos	13	39
	Acondicionamiento Estrecho de Gata	9	27
	Duplicación Tramo Benissa-Mascarat	14	84
	Duplicación Tramo Benissa-Gata de Gorgos	10	80
	Tramo Mascarat- Altea	0,5	1,5
	Duplicación Variante de Benidorm *	6,2	25,98
	Duplicación Vilajoiosa-Campello	13,5	108
	Vía parque Alicante-Santa-Pola-Guardamar	27,7	110,8
	Duplicación Variante Torreveja N-332	7	30
<b>A-68</b>	<b>Completar la autovía del Ebro en La Rioja, Aragón y la Comunidad Valenciana</b>	<b>68</b>	<b>500</b>
	A-68 Vinaroz-La Jana (CV-10)	22	132
	A-68 La Jana-Lim Provincial	46	368
<b>N-340</b>	<b>Actuaciones en el corredor de la carretera N-340 (incluye actuaciones en Cataluña y l</b>	<b>83,1</b>	<b>301,40</b>
	Vía parque Vinaroz-Benicarló-Peñíscola. N-340	17	59,50
	Vía parque Nules- Castellón. N-340	15	45,00
	Duplicación Almenara-Nules N-340	13,7	27,40
	Desdoblamiento Variante de Albaida hasta la CV-60 N-340	7	17,50
	Duplicación N-340 Crevillente-Albatera-Orihuela	30,4	152,00
<b>2. MEJORA DE LA RED DE GRAN CAPACIDAD.</b>		<b>133,79</b>	<b>708,10</b>
<b>A-3</b>	<b>Ampliaciones de capacidad en el entorno de Valencia y Cuenca.</b>	<b>24,4</b>	<b>97,47</b>
	3º carril Buñol-Valencia *	24,4	84,47
	A-3 mejora del enlace A-3 y V-30 en Xirivella		13,00
<b>A-7</b>	<b>Ampliaciones de capacidad, mejoras en diversos tramos del corredor y enlaces</b>	<b>77,49</b>	<b>448,5</b>
	Tercer carril A-7 Nules-Sagunto	22	59
	Tercer carril A-7 Tramo Crevillente(Elche)-Benferri	17	53
	Tercer Carril A-7 Tramo Benferri-Limite Provincial Murcia	3	9
	Tercer Carril A-7 Elche-Alicante	13	39
	A-7 By-pass Valencia. Mejoras funcionales. Tramo CV-32 - CV-35	10,62	101,8
	A-7 By-Pass Valencia. Mejoras funcionales. Tramo CV-35 - CV-370	7,35	142,4
	A-7 By-Pass Valencia. Mejoras funcionales. Tramo CV-370 - A-3	4,52	44,3
<b>AP-7</b>	<b>Nuevos enlaces y remodelación</b>	<b>12</b>	<b>117,85</b>
	Remodelación del enlace N-332 con AP-7 en Almussafes (en servicio 2012) *		--
	Nuevo enlace con la N-340 en la AP-7 en Benicassim		15,35
	Acceso a Calpe desde la AP-7	2	25,00
	Acceso a Alzira desde AP-7	6,5	42,50
	Acceso a Torreveja (Los Balcones) desde la AP-7	3,5	35,00
<b>V-21</b>	<b>Ampliaciones de capacidad en el entorno de Valencia.</b>	<b>19,9</b>	<b>44,28</b>
	Ampliación capacidad V-21Tramo Puzol-Barranco del Carraixet *	15,1	24,48
	Ampliación Capacidad V-21 Tramo Barranco del Carraixet-Valencia	4,8	19,80
<b>3. ACONDICIONAMIENTOS (RED CONVENCIONAL).</b>		<b>94,3</b>	<b>323,95</b>
<b>N-232</b>	<b>Actuaciones de acondicionamiento de capacidad en la Comunidad Valenciana.</b>	<b>13,9</b>	<b>72,4</b>
	Acondicionamiento de la N-232. Tramo Barranco la Bota-Masia la Torreta ( <i>Puerto de Querol</i> ) (Incluido en A-68)	8,6	51,40
	Acondicionamiento de la N-232. Tramo Morella sur-Masia de la Torreta ( <i>Acceso sur a Morella</i> ) (incluido en A-68)	5,3	21,00
<b>N-330</b>	<b>Acondicionamientos de trazado en Aragón y Comunidad Valenciana</b>	<b>18,7</b>	<b>118,79</b>
	Supresión del puerto de la Chirrichana en la N-330. Cofrentes	9,2	82,39
	Variante de Requena de la N-330	3,5	18,40
	Variante de Sinarcas	6	18,00
	<b>Acondicionamientos y mejora de la capacidad en la Comunidad Valenciana (mismas actuaciones A-38)</b>	<b>5</b>	<b>15</b>
<b>N-332</b>			
	N-332. Mejora del acceso a Calpe. Acondicionamiento Benissa - Calpe	5	15,00
<b>N-340</b>	<b>Actuaciones en el corredor de la carretera.</b>	<b>56,7</b>	<b>117,76</b>
	Mejora seguridad vial N-340 Orihuela	13,5	14,00
	Mejora de la N-340 entre Crevillente y límite de provincia 1ª fase	29	21,20
	Variante Alquerías del Niño Perdido N-340	6	21,00
	Circunvalación de Elx CV-851-Ronda Carrús	2,5	12,00
	Circunvalación de Elx CV-851-N-340 *	5,7	49,56

Carretera	Actuaciones	Longitud	Inversión
<b>4. VARIANTES DE POBLACIÓN Y SUPRESIÓN DE TRAVESIAS.</b>		<b>88,15</b>	<b>554,59</b>
<b>N-330</b>	<b>Variante de Ayora.</b>	<b>2,8</b>	<b>16,7</b>
	Variante de Ayora de la N-330	2,8	16,70
<b>Variantes en la Comunidad Valenciana (incluye entre otras actuaciones las variantes de la Safor, Altea, Xeraco o Benissa)</b>		<b>37,45</b>	<b>312,25</b>
<b>N-332</b>	Variante de Gata de Gorgos	4	22
	Variante de Benissa *	4,4	17,85
	Variante de Altea	13,95	95,6
	Variante de la Safor Tramo Gandía / Rafelcofer/Oliva sur	12,6	158,6
	Variante de Xeraco (Incluida tramo Xeresa-Favara)	2,5	18,2
<b>N-340</b>	<b>Variantes de Peñíscola, Oropesa, Benicarló - Vinaroz, duplicación de la variante de Castellón y Benicassim, L'Aldea y Vallirana.</b>	<b>47,9</b>	<b>225,64</b>
	Duplicación Variante de Oropesa de la N-340	6,2	24,30
	Duplicación de la variante de Castellón N-340	8,9	78,04
	Variante de Benicassim de la N-340 (2 calzadas)	14,5	73,60
	Variante de Peñíscola -Benicarló - Vinaroz. N-340 *	18,3	49,70
<b>5. CIRCUNVALACIONES.</b>		<b>69,39</b>	<b>513</b>
<b>Arco Norte y Noroeste de Murcia y Circunvalaciones en la Comunidad Valenciana</b>			
<b>A-7</b>	<b>(incluye la Circunvalación Exterior de Valencia) y Nueva Ronda Exterior de Málaga.</b>	<b>69,39</b>	<b>513,00</b>
	Circunvalación exterior de Valencia Tramo CV-32 / CV-35	10,62	101,80
	Circunvalación exterior de Valencia Tramo norte A-3 / CV-32	11,87	186,70
	Circunvalación Exterior de Valencia Tramo sur A-3 / A-7 y AP-7	25,1	120,10
	Circunvalación Alicante A-70 Enlace ATALAYA A-70 con A-31	8,8	26,40
	Circunvalación Alicante A-70 Tramo A-31 a Villafranqueza. Integración urbana	5	30,00
	Circunvalación Alicante A-70 Tramo Variante de Villafranqueza. Integración Urbana	2	12,00
	Circunvalación Alicante A-70 Tramo San Juan-Villafranqueza. Integración Urbana	6	36,00
<b>6. PLATAFORMAS METROPOLITANAS.</b>		<b>94</b>	<b>351,6</b>
<b>Adecuación de los accesos a ciudades de la Comunidad Valenciana. Plataformas reservadas al transporte público</b>			
	Vía express V-21 Valencia -Puerto Sagunto	29,1	106,6
	Vía express N-332 Alicante -Santa Pola- Torrevieja	47,2	136,4
	N-340 Castellón-Villarreal Línea 2 TRAM, (no incluye tramos urbanos)	17,7	108,6
<b>7. ACCESOS A PUERTOS.</b>		<b>12,7</b>	<b>88,14</b>
<b>Accesos Puerto Castellón</b>			
	Nueva conexión CV-10/CS-22 del acceso al puerto de Castellón.	5,5	52,78
	Nueva conexión al Puerto con la nueva dársena Sur dentro del puerto de Castellón.	1	2,40
<b>Accesos Puerto Valencia</b>			
	Paso inferior de Xirivella V-30	2	13,00
<b>Acceso Sur al puerto de Gandía. *</b>			
		<b>4,2</b>	<b>19,96</b>
<b>8. ACCESOS DIRECTOS A AEROPUERTOS.</b>		<b>10,8</b>	<b>126,61</b>
<b>Accesos Aeropuerto de L'Altet. Alicante</b>			
	A-31/N-338 Conexión Madrid - Aeropuerto de El Altet.	4	32,00
	N-338 Ampliación del acceso al aeropuerto del Altet (Alicante).	4,7	23,91
<b>Accesos Aeropuerto de Manises. Valencia</b>			
	V-11, Duplicación del tramo N-220 Aeropuerto de Valencia - V-30	2,1	70,70
<b>9. OTRAS ACTUACIONES EN ENTORNOS URBANOS.</b>		<b>27</b>	<b>208,35</b>
<b>V-21</b>	<b>Mejoras en la conectividad y aumento de la capacidad.</b>		
	(Valoradas capítulo 2)		
<b>V-30</b>	<b>Mejoras en la conectividad y aumento de la capacidad.</b>	<b>17</b>	<b>140,35</b>
	Acondicionamiento y mejora capacidad V-30	17	140,35
<b>V-31</b>	<b>Mejoras funcionales de seguridad vial y capacidad.</b>	<b>10</b>	<b>68</b>
	Colectoras V-31 Tramo Silla-Valencia	10	68,00
<b>10. RED VIARIA A DESARROLLAR MEDIANTE CONVENIOS DE COLABORACIÓN.</b>			

## 1.4. Grandes ejes viarios externos no contemplados en el PITVI esenciales para la Comunidad Valenciana.

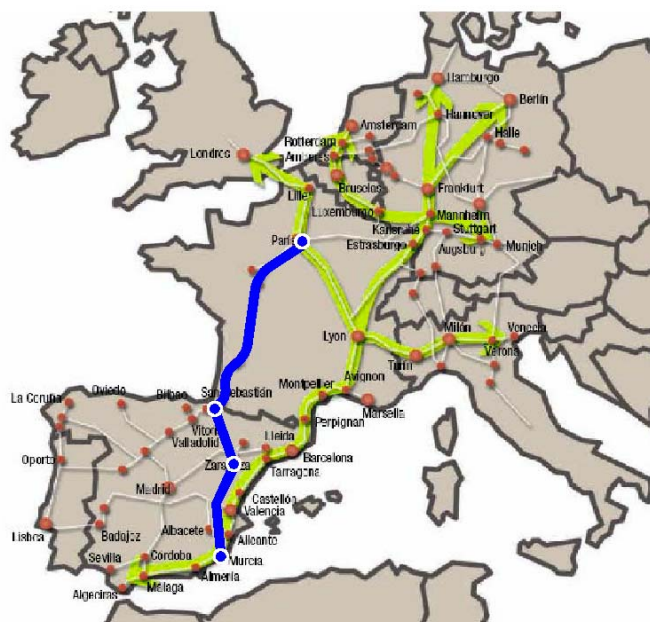
Dentro de la planificación prevista por el PITVI se han detectado algunas carencias que habría que potenciar o mejorar fuera del ámbito de la Comunidad Valenciana desde el punto de vista de conexiones viarias que se exponen a continuación.

### 1.4.1 Nuevo gran eje Norte-Sur peninsular, nueva conexión europea.

Las comunidades autónomas: Valenciana, Región de Murcia, y el este de Andalucía (Cádiz, Málaga, Granada, Jaén y Almería), el sur del corredor mediterráneo dentro del sistema productivo español tanto desde el punto de vista turístico como de servicios, agrícola y producción industrial, es esencial y prioritario y con un gran desarrollo futuro que habrá que potenciar para la mejora de la economía no sólo local sino de conjunto estratégico español.

Por todo lo anterior se pretende realizar un nuevo eje viario de conexión con Europa, más occidental, Londres, París, Lille, Amsterdam, Rotterdam, Luxemburgo, Bruselas, con el Sureste español, lo que estructuraría mejor la Comunidad Europea y también sería una alternativa al corredor mediterráneo más congestionado y con un futuro complicado de proponer nuevas alternativas al mismo debido a lo antropizado del territorio y al valor ambiental y turístico del mismo.

Este eje viario propuesto se apoyaría de Sur a Norte, en la A-7 hasta Murcia, en la A-30 desde Murcia hasta la A-33, A-33/N-344 hasta la A-31, en la A-31 hasta Almansa, N-330 desde Almansa hasta Teruel, A-23 hasta Zaragoza, A-68 desde Zaragoza hasta la AP-15, en la AP-15 hasta Pamplona y continuando por la A-15 a San Sebastián, y finalmente en la A-70 hasta la frontera francesa por Irún. Ver mapa adjunto.



Nuevo gran eje Norte – Sur peninsular, nueva conexión europea

## 1.4.2 Nuevo gran eje Oeste-Este peninsular.

Hoy en día en la península ibérica el desplazamiento viario entre la capital portuguesa Lisboa y el Este español, a Valencia – Alicante – Murcia, se realiza a través de vías de gran capacidad pasando por Madrid.

El problema actual es que el área metropolitana de Madrid está muy congestionada normalmente lo que aumenta ostensiblemente los tiempos de recorrido para este itinerario y lo que se plantea es un nuevo corredor que evite esta zona. El área de Madrid tiene esos problemas de tráfico intenso debido a la percepción radial de toda la red centrada o apoyada en una estructura radial de la red de carreteras y autovías, proveniente de un estado centralista tradicional.

Así pues se propone un nuevo eje de gran capacidad desde Lisboa a Valencia-Alicante, que de Oeste a Este se apoyaría en: desde Lisboa hasta la frontera española mediante la A-6/IP7, A-5 desde la frontera portuguesa pasando por Badajoz-Mérida hasta Torrefresneda para conectar con la N-430, N-430 hasta Daimiel, a partir de Daimiel se apoyaría en el eje de la A-43 hasta Atalaya del Cañavate, donde se empalmaría con la autovía del Mediterráneo A-3 hasta Valencia y Alicante con la A-31.



Nuevo gran eje Oeste-Este peninsular

### 1.4.3 Eje de conexión al cuadrante norte español desde el levante.

Actualmente desde el Levante español el desplazamiento viario hacia el Noroeste, Galicia, Castilla-León, Asturias y Cantabria, se realiza a través de la A-31 y A-3 hacia Madrid, con los problemas de congestión ya indicados en el apartado anterior, por lo que se podría realizar otro itinerario alternativo a través de la A-23 para conectar con el eje de la AP-68 y A-231, eje transversal Norte.

Para ello sería falta conectar la A-23 en Calamocha con Calatayud apoyándose en la N-234, a partir de ahí existen varias alternativas para conectar con la AP-68, por ejemplo mediante la continuidad de la N-234 a Soria, conectar con la N-122 hasta Agreda, y posteriormente con el eje de la N-113.



Eje conexión al cuadrante norte español

## 2. EVALUACIÓN DEL PESO ESPECÍFICO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA EN EL ESTADO SEGÚN VARIOS INDICES.

Se analiza a continuación el peso específico de la Comunidad Valenciana tanto en el global del Estado como en el ámbito de actuación del PITVI, quitando el País Vasco ya que no está recogido, con diferentes datos macro económicos y de la red viaria.

### 2.1. PIB en el total de España y en ámbito de actuación del PITVI.

A continuación se extraen los datos del Producto Interior Bruto (PIB) de España por comunidades autónomas, detallados en la siguiente tabla en millones de euros para el año 2012, y se analiza el peso de la Comunidad Valenciana sobre el PIB global contemplado en el ámbito de actuación del PITVI.

El ámbito de actuación del PITVI se desarrolla en la integridad del territorio español excluyendo las comunidades autónomas de País Vasco, Navarra, Canarias e Islas Baleares.

Comunidad Autónoma	PIB (Mill. €)
Andalucía	138.923 €
Aragón	32.543 €
Asturias	21.889 €
Canarias	40.161 €
Cantabria	12.538 €
Castilla La Mancha	36.143 €
Castilla y León	54.291 €
Cataluña	192.535 €
Ceuta	1.456 €
<b>Comunidad Valenciana</b>	<b>97.622 €</b>
Extremadura	16.367 €
Galicia	55.308 €
Islas Baleares	25.886 €
La Rioja	7.847 €
Madrid	185.188 €
Melilla	1.322 €
Murcia	26.636 €
Navarra	17.764 €
País Vasco	63.597 €
<b>Total</b>	<b>1.028.016 €</b>
Total PITVI	880.608 €
<b>% Comunidad Val PITVI</b>	<b>11,09%</b>

Si se realiza el PIB por Capita se obtiene que dentro de las 19 comunidades autónomas la Comunidad Valenciana está la octava más baja, es decir inferior a la media que podría estar en Galicia con 20.330 euros / anuales, lo que requerirá de la inversión pública más intensa para mejorar este dato como estrategia de futuro y justicia social y territorial.

<b>Comunidad Autónoma</b>	<b>PIB Per Cápita.</b>
Extremadura	15.129 €
Andalucía	16.739 €
Melilla	16.981 €
Castilla La Mancha	17.688 €
Murcia	18.027 €
Ceuta	18.833 €
Canarias	18.935 €
<b>Comunidad Valenciana</b>	<b>19.480 €</b>
Galicia	20.330 €
Asturias	20.862 €
Cantabria	21.692 €
Castilla y León	21.994 €
Islas Baleares	23.589 €
Aragón	24.805 €
La Rioja	25.185 €
Cataluña	26.412 €
Navarra	28.491 €
Madrid	28.906 €
País Vasco	30.043 €
<b>PIB per Cápita MEDIO</b>	<b>21.796 €</b>

## 2.2. Red viaria (RIGE) en el total de España y en el ámbito de actuación del PITVI.

En el listado de carreteras de la RCE 2012 situación a 31-XII-2012 se obtienen los siguientes datos de la red viaria por provincias y también de la red de carreteras en las Comunidades Autónomas, que incluye Diputaciones, Comunidad Autónoma y Estado:

Provincia	Km RCEstado	Km Red Viaria
Alicante	658,24	2.704,00
Castellón	461,10	2.264,00
Valencia	814,97	3.460,00
<b>Comunidad Valenciana</b>	<b>1.934,31</b>	<b>8.428,00</b>
Estado	26.038,00	165.595,00
PITVI (sin País Vasco)	25.916,00	151.126,00
% Estado	7,43	5,09
<b>% PITVI</b>	<b>7,46</b>	<b>5,58</b>

## 2.3. Consumos de los vehículos en la red viaria en España y en el ámbito de actuación del PITVI.

La Comisión Nacional de Energía del Ministerio de Industria, Energía y Turismo de España ha publicado la estadística sobre el consumo de carburantes en el transporte por carretera y sus emisiones del año 2012, a partir de los mismos se analiza el peso que tiene tanto en el ámbito global del estado español como en el ámbito del PITVI de la Comunidad Valenciana.

Comunidad Autónoma	Consumo Carburante 2012
Andalucía	3.928.111,79
Aragón	1.008.560,62
Asturias	565.534,12
Baleares	580.469,86
Canarias	1.104.803,45
Cantabria	373.025,07
Castilla La Mancha	1.394.928,05
Castilla y León	1.868.315,63
Cataluña	4.085.241,32
Ceuta	18.199,36

<b>Comunidad Autónoma</b>	<b>Consumo Carburante 2012</b>
Extremadura	691.602,49
Galicia	1.676.240,25
La Rioja	187.005,42
Madrid	2.507.952,63
Melilla	247.485,70
Murcia	897.665,86
Navarra	708.730,07
País Vasco	1.617.741,90
<b>Comunidad Valenciana</b>	<b>2.439.609,44</b>
<b>Total</b>	<b>25.901.223,03</b>
<b>PITVI</b>	<b>21.889.477,75</b>
<b>% Global</b>	<b>9,42%</b>
<b>% Comunidad Val. PITVI</b>	<b>11,15%</b>

## 2.4. Población en el total de España y en el ámbito de actuación del PITVI.

De los datos publicados por el INE, Instituto Nacional de Estadística, de fecha 1 de enero de 2013 se obtienen los datos de población por comunidades autónomas.

<b>Comunidad Autónoma</b>	<b>Población</b>
Andalucía	8.393.159
Aragón	1.338.308
Asturias	1.067.802
Baleares	1.110.115
Canarias	2.105.232
Cantabria	590.037
Castilla La Mancha	2.094.391
Castilla y León	2.518.528
Cataluña	7.480.921
Ceuta	84.534
Extremadura	1.100.968
Galicia	2.761.970
La Rioja	318.639
Madrid	6.414.709
Melilla	83.619
Murcia	1.461.987
Navarra	638.949
País Vasco	2.177.006
<b>Comunidad Valenciana</b>	<b>4.987.017</b>
<b>Total</b>	<b>46.727.891</b>
<b>PITVI</b>	<b>40.696.589</b>
<b>% Global</b>	<b>10,67%</b>
<b>% Comunidad Val. PITVI</b>	<b>12,25%</b>

## 2.5. Por movilidad del tráfico viario en millones por vehículo por kilómetro en el conjunto de las redes de carreteras por titularidad. Año 2012.

El Ministerio de Fomento en colaboración con las demás administraciones titulares de carreteras viene publicando anualmente desde 1997 los datos de tráfico registrados en la red global de carretera a través del 'Anuario Estadístico del Ministerio de Fomento' así como en 'Los transportes y las infraestructuras. Informe anual 2012', se obtienen datos de movilidad de cada una de las redes en millones de vehículos por kilómetro que se muestran en la siguiente tabla.

Comunidad Autónoma	Red del Estado	Red Autonómica	Diputaciones Prov.	Total
Andalucía	19.335	12.130	2.426	33.891
Aragón	6.078	1.635	156	7.869
Asturias	3.401	1.930		5.331
Baleares		7.317		7.317
Canarias		10.179		10.179
Cantabria	2.997	1.000		3.997
Castilla La Mancha	10.714	4.506	1.012	16.232
Castilla y León	12.936	4.572	1.768	19.276
Cataluña	14.350	15.587	2.070	32.007
Ceuta				0
Extremadura	3.441	2.043	636	6.120
Galicia	8.405	6.018	2.388	16.811
La Rioja	1.303	478		1.781
Madrid	14.687	6.995		21.682
Melilla				0
Murcia	3.743	3.062		6.805
Navarra	141	3.527		3.668
País Vasco	489	9.408		9.897
<b>Comunidad Valenciana</b>	<b>13.752</b>	<b>5.205</b>	<b>2.465</b>	<b>21.422</b>
<b>Total</b>	<b>115.770</b>	<b>95.592</b>	<b>12.921</b>	<b>224.283</b>
<b>PITVI</b>	<b>115.140</b>	<b>65.161</b>	<b>12.921</b>	<b>193.222</b>
<b>% Global</b>	<b>11,88%</b>	<b>5,45%</b>	<b>19,08%</b>	<b>9,55%</b>
<b>% Comunidad Val. PITVI</b>	<b>11,94%</b>	<b>7,99%</b>	<b>19,08%</b>	<b>11,09%</b>

### 3. ANÁLISIS DE LA RED VIARIA DESDE EL PUNTO DE VISTA AMBIENTAL, CONGESTIÓN Y CAPACIDAD DE LA RED VIARIA.

Evidentemente en un plan de infraestructuras viarias deben analizarse tanto el estado actual de la red desde el punto de vista de cuellos de botella donde se producen grandes demoras con gran impacto económico y medioambiental por las congestiones producidas, establecerse los ratios o rangos que deben admitirse tanto en la red actual como en el año horizonte del plan.

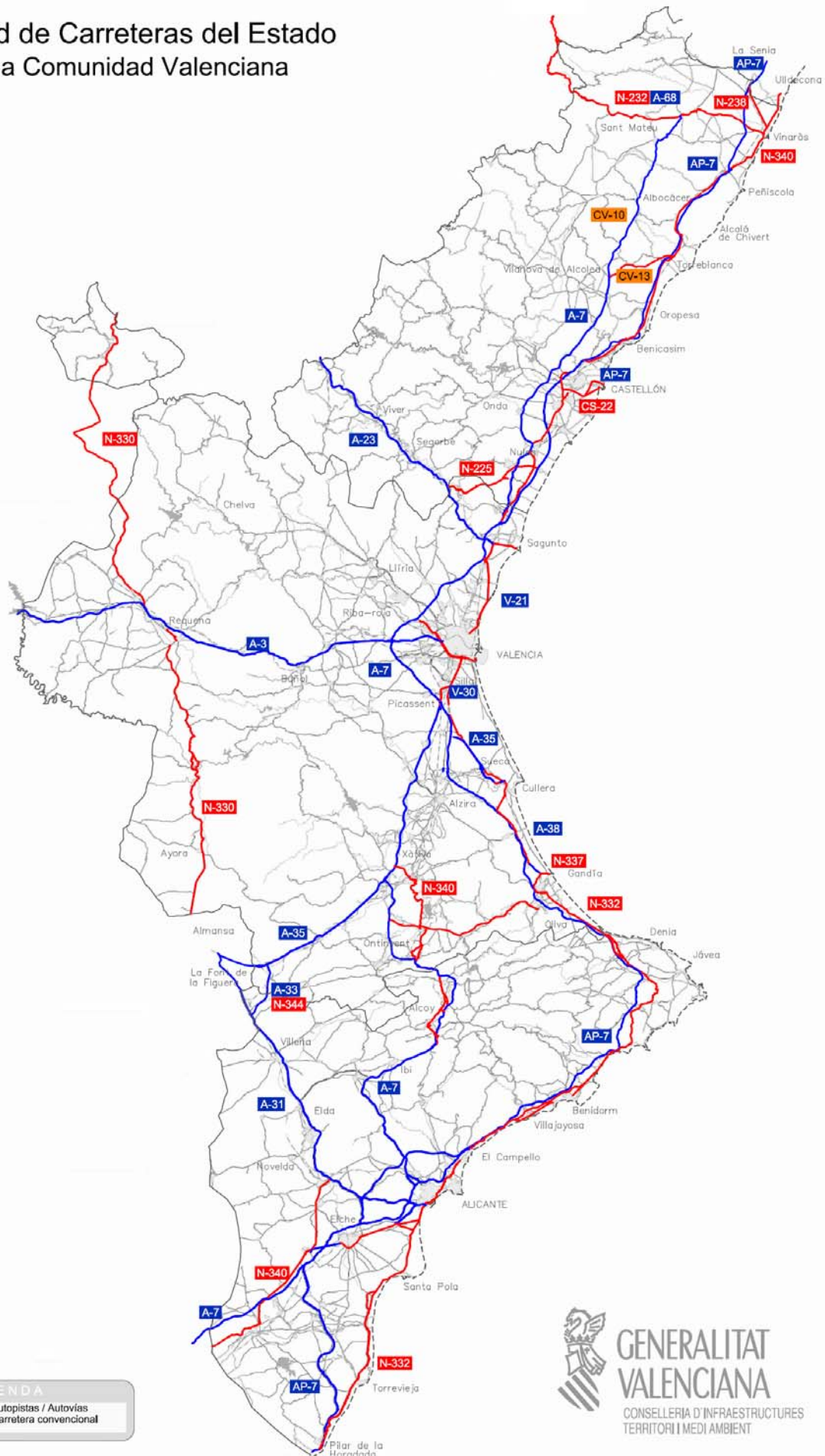
Por este motivo se va a realizar a continuación un análisis de la red en la Comunidad Valenciana de carreteras del estado RCE, para detectar los puntos problemáticos tanto actuales como futuros y proponer las actuaciones viarias necesarias para evitarlos.

#### 3.1. Red Viaria considerada (Plano y tablas)

La red viaria considerada es la del Catalogo de la red de carreteras de la RCE 2012 a 31-XII-2012, que por provincias es la siguiente:

PROVINCIA DE ALICANTE		PROVINCIA DE CASTELLÓN		PROVINCIA DE VALENCIA	
Denominación	Km	Denominación	Km	Denominación	Km
AP-7	159,46	AP-7	119,88	AP-7	87,78
A-7	109,70	A-7	18,65	A-7	102,71
A-31	74,17	A-23	45,65	A-23	16,82
A-70	31,50	CS-22	11,58	A-3	103,85
A-77	7,70	N-225	16,95	A-35	35,78
A-79	6,00	N-232	88,78	A-38	17,73
EL-20	2,59	N-340	125,67	V-21	18,32
N-325	20,27	N-234	25,16	V-23	10,57
N-332	149,13	N-238	8,78	V-30	17,31
N-334	0,94	<b>Total</b>	<b>461,1</b>	V-31	13,64
N-338	5,53			V-11	1,48
N-340	83,87			N-337	2,56
N-330	1,24			N-340	51,67
N-344	6,14			N-344	8,55
<b>Total</b>	<b>658,24</b>			N-220	2,25
				N-225	9,01
				N-234	15,47
				N-322	31,66
				N-330	139,87
				N-332	54,64
				N-420	16,04
				N-III	57,26
				<b>Total</b>	<b>814,97</b>

# Red de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana



### 3.1.1 IMD actual de la red.

#### PROVINCIA DE ALICANTE

Carretera	Km	IMD 2012 (veh/día)	Localidad próxima	IMD 2014 (veh/día)
<b>POR TIPOLOGÍA</b>		<b>658,24</b>		
<b>Autopistas de Peaje</b>		<b>159,46</b>		
AP-7	159,46	15.251	Ondara	15.282
		19.830	Benidorm	19.870
		7.090	Alicante	7.104
		25.520	Catral	25.571
		4.872	Los Montesinos	4.882
		19.611	Pilar de la Horadada	19.650
<b>Autopistas Libres y autovías</b>		<b>231,66</b>		
A-31	74,17	24.725	Entre La Encina y Villena	24.774
		45.086	Elda	45.176
		31.606	Alicante (entre AP-7 y A-70)	31.669
		40.042	Alicante	40.122
A-70	31,50	52.478		52.583
		43.243		43.330
		61.504		61.627
		46.813		46.907
A-77	7,70	32.124		32.188
		17.745		17.781
A-79	6,00	8.311		8.328
A-7	109,70	14.584	Cocentaina	14.613
		18.943	Ibi	18.981
		59.010	Elche	59.128
		37.137	Orihuela	37.211
EL-20	2,59	17.408	Elche	17.443
<b>Carreteras de doble calzada</b>		<b>59,29</b>		
N-325	3,94	11.243	Novelda	11.265
N-332	29,43	7.949	Pilar de la Horadada	7.965
		21.416	Guardamar del Segura	21.459
		24.167		24.215
		12.181	Benissa	12.205
N-334	0,59			0
N-338	1,85	26.567	Enlace N-332	26.620

Carretera	Km	IMD 2012 (veh/día)	Localidad próxima	IMD 2014 (veh/día)
N-340	23,48	15.364	Crevillente	15.395
		21.812	Entrada Elche	21.856
		28.347	Alcoy	28.404
<b>Carreteras Convencionales</b>		<b>207,83</b>		
N-325	16,33	8.134	Novelda	8.150
		9.376	Aspe	9.395
		1.865	Conexión con N-340	1.869
N-330	1,24	20.046	Enlace aeropuerto El Altet	20.086
N-332	119,70	8.269	Pilar de la Horadada	8.286
		21.416	Guardamar del Segura	21.459
		20.588		20.629
		22.194	Santa Pola	22.238
		22.881	El Campello	22.927
		14.531	Calpe	14.560
		9.379	Gata de Gorgos	9.398
		14.326	Ondara	14.355
N-334	0,35			0
N-338	3,68	24.854		24.904
N-340	60,39	5.120	Orihuela	5.130
		8.826		8.844
		15.374	Salida Elche	15.405
		7.452	N-340 A	7.467
		1.551	Alcoy	1.554
		10.556	Cocentaina	10.577
		7.889	Cocentaina	7.905
N-344	6,14	12.434	La Encina	12.459

PROVINCIA DE CASTELLÓN

Denominación	Km	IMD 2012 (veh/día)	Localidad próxima	IMD 2014
<b>POR TIPOLOGÍA</b>	<b>461,10</b>			
<b>Autopistas de Peaje</b>	<b>119,88</b>			
AP-7	119,88	14.522	San Rafael del Río	14.551
		12.879	Oropesa - Torreblanca	12.905
		12.208	Almassora	12.232
		11.908	La Vall d'Uxó	11.932
<b>Autopistas Libres y autovías</b>	<b>74,63</b>			
A-7	18,65	27.396	Nules	27.451
		46.689	Nules	46.782
		40.194	La Vall d'Uxó	40.274
A-23	45,65	15.414		15.445
		21.499	Segorbe	21.542
		10.002	Caudiel	10.022
		9.618	Barracas	9.637
CS-22	10,33	15.651	Grao de Castellón	15.682
<b>Carreteras de doble calzada</b>	<b>6,41</b>			
CS-22	1,25			
N-225	1,24			
N-232	0,61			
N-340	3,31	34.805	Almassora (N-340 A)	34.875
		20.582	Almassora	20.623
<b>Carreteras Convencionales</b>	<b>260,18</b>			
N-225	15,71	6.309	Nules	6.322
N-232	88,17	4.919	Vinaroz	4.929
		2.499	Xert	2.504
		2.906	Morella	2.912
		770	entre Morella y La Puebla de Alcolea	772
N-234	25,16	236	Soneja	236
		2.567	Viver	2.572
		69	Barracas	69
N-238	8,78	5.906	Vinaroz	5.918
N-340	122,36	3.836	La Vall d'Uxó	3.844
		24.284	Nules	24.333
		14.446	Castellón	14.475
		11.267	Oropesa	11.290
		14.207	Alcalá de Chivert	14.235
		17.736	Benicarló	17.771
		13.441	Vinaroz	13.468

PROVINCIA DE VALENCIA

Denominación	Km	IMD 2012 (veh/día)	Localidad próxima	IMD 2014
<b>POR TIPOLOGÍA</b>	<b>814,97</b>			
<b>Autopistas de Peaje</b>	<b>87,78</b>			
AP-7	87,78	15.928	Benifaió	15.960
		16.654	Tavernes de la Valldigna	16.687
		14.342	Gandía	14.371
<b>Autopistas Libres y autovías</b>	<b>292,39</b>			
A-23	16,82	23.170	Sagunto	23.216
		17.540	Estivella	17.575
		17.002		17.036
A-3	103,85	15.309	Villagordo del Cabriel	15.340
		25.623	Utiel	25.674
		37.889	Buñol	37.965
		60.069	Circuito Ricardo Tormo	60.189
		62.178	Pasada A-7	62.302
A-35	35,78	18.134	entre La Font de la Figuera y Moixent	18.170
		23.053	L'Alcudia de Crespins	23.099
		26.537	Llosa de Ranes	26.590
A-38	17,73	24.179	Benifaió	24.227
		20.503	Sueca	20.544
A-7	59,16	39.466	Quartell	39.545
		67.255	Puzol	67.390
		95.387	L'Eliana	95.578
		61.014	Loriguilla	61.136
		43.008	Picassent	43.094
		15.477	Atzeneta d'Albida	15.508
V-21	18,32	16.507	Puzol	16.540
		43.704	El Puig	43.791
		68.943	Meliana	69.081
V-23	9,78	16.951	El Puerto de Sagunto	16.985
V-30	17,31	44.459	Parque Natural de la Albufera	44.548
		120.805	CV-400	121.047
		92.358	Mislata	92.543
		62.861	Manises	62.987
V-31	13,64	83.954	Picassent	84.122
		114.611	Beniparrell	114.840

Denominación	Km	IMD 2012 (veh/día)	Localidad próxima	IMD 2014
<b>Carreteras de doble calzada</b>	<b>49,35</b>			
A-7	43,55	72.012 46.841	Picassent Alzira	72.156 46.935
N-337	0,41			
N-340	2,81	9.864	Atzeneta de Albaida	9.884
N-344	1,10	15.174	Fuente la Higuera	15.204
V-11	1,48	47.488	Acceso Aeropuerto Manises	47.583
<b>Carreteras Convencionales</b>	<b>385,45</b>			
N-220	2,25	36.112	Paterna	36.184
N-225	9,01			
N-234	15,47	393	Algar de Palancia	394
N-322	31,66	1.157 2.038	Límite provincia Valencia - Albacete Requena	1.159 2.042
N-330	139,87	2.639 3.839 1.343 2.270 3.522 875	Límite provincia Valencia - Albacete Ayora Cofrentes Utiel Ademúz	2.644 3.847 1.346 2.275 3.529 877
N-332	54,64	15.797 19.618 19.457 18.957 15.065	Oliva Gandía Gandía Cullera Sueca	15.829 19.657 19.496 18.995 15.095
N-337	2,15	13.270	El Grau de Gandía	13.297
N-340	48,86	11.577 3.399 6.973 15.447 5.069	Alfarrasí Guadasèquies xàtiva La llosa de ranes Almenara	11.600 3.406 6.987 15.478 5.079
N-344	7,45	14.793	Límite provincia Valencia - Albacete	14.823
N-420	16,04	741	Ademúz	742
N-III	57,26	2.884 534	Utiel Buñol	2.890 535
V-23	0,79			

### 3.1.2 Prognosis de la IMD para el año horizonte del Plan 2024.

- Tasa de crecimiento 0,5%

- Tasa de crecimiento 1,0%

- Tasa de crecimiento 2,0%

PROVINCIA DE ALICANTE

Carretera	IMD 2012 (veh/día)	Localidad próxima	IMD 2014 (veh/día)	IMD 2024 (veh/día)		
				Crecimiento 0,5%	Crecimiento 1%	Crecimiento 2%
<b>FOR TIPOLOGÍA</b>						
<b>Autopistas de Peaje</b>						
AP-7	15.251	Ondara	15.282	16.064	16.881	18.629
	19.830	Benidorm	19.870	20.886	21.949	24.221
	7.090	Alicante	7.104	7.467	7.847	8.660
	25.520	Catral	25.571	26.879	28.246	31.171
	4.872	Los Montesinos	4.882	5.132	5.393	5.951
	19.611	Pilar de la Horadada	19.650	20.655	21.706	23.953
<b>Autopistas Libres y autovías</b>						
A-31	24.725	Entre La Encina y Villena	24.774	26.041	27.366	30.199
	45.086	Elda	45.176	47.486	49.902	55.069
	31.606	Alicante (entre AP-7 y A-70)	31.669	33.289	34.982	38.604
	40.042	Alicante	40.122	42.174	44.320	48.908
A-70	52.478		52.583	55.272	58.084	64.098
	43.243		43.330	45.546	47.863	52.819
	61.504		61.627	64.779	68.075	75.123
	46.813		46.907	49.306	51.815	57.179
A-77	32.124		32.188	33.834	35.556	39.237
	17.745		17.781	18.690	19.641	21.675
A-79	8.311		8.328	8.754	9.199	10.152
A-7	14.584	Cocentaina	14.613	15.360	16.142	17.813
	18.943	Ibi	18.981	19.952	20.967	23.138
	59.010	Elche	59.128	62.152	65.314	72.077
	37.137	Orihuela	37.211	39.114	41.104	45.360
EL-20	17.408	Elche	17.443	18.335	19.268	21.263
<b>Carreteras de doble calzada</b>						
N-325	11.243	Novelda	11.265	11.841	12.444	13.732
N-332	7.949	Pilar de la Horadada	7.965	8.372	8.798	9.709
	21.416	Guardamar del Segura	21.459	22.556	23.704	26.158
	24.167		24.215	25.453	26.748	29.518
	12.181	Benissa	12.205	12.829	13.482	14.878
N-334						
N-338	26.567	Enlace N-332	26.620	27.981	29.405	32.450

Carretera	IMD 2012 (veh/día)	Localidad próxima	IMD 2014 (veh/día)	IMD 2024 (veh/día)		
				Crecimiento 0,5%	Crecimiento 1%	Crecimiento 2%
N-340	15.364	Crevillente	15.395	16.182	17.006	18.766
	21.812	Entrada Elche	21.856	22.974	24.143	26.642
	28.347	Alcoy	28.404	29.857	31.376	34.624
<b>Carreteras Convencionales</b>						
N-325	8.134	Novelda	8.150	8.567	9.003	9.935
	9.376	Aspe	9.395	9.875	10.378	11.452
	1.865	Conexión con N-340	1.869	1.965	2.065	2.278
N-330	20.046	Enlace aeropuerto El Altet	20.086	21.113	22.187	24.485
N-332	8.269	Pilar de la Horadada	8.286	8.710	9.153	10.101
	21.416	Guardamar del Segura	21.459	22.556	23.704	26.158
	20.588		20.629	21.684	22.787	25.147
	22.194	Santa Pola	22.238	23.375	24.565	27.108
	22.881	El Campello	22.927	24.099	25.326	27.948
	14.531	Calpe	14.560	15.305	16.083	17.749
	9.379	Gata de Gorgos	9.398	9.879	10.381	11.456
	14.326	Ondara	14.355	15.089	15.857	17.499
N-334						
N-338	24.854		24.904	26.178	27.510	30.358
N-340	5.120	Orihuela	5.130	5.392	5.667	6.253
	8.826		8.844	9.296	9.769	10.781
	15.374	Salida Elche	15.405	16.193	17.017	18.779
	7.452	N-340 A	7.467	7.849	8.248	9.102
	1.551	Alcoy	1.554	1.633	1.717	1.894
	10.556	Cocentaina	10.577	11.118	11.684	12.893
	7.889	Cocentaina	7.905	8.309	8.732	9.636
N-344	12.434	La Encina	12.459	13.096	13.762	15.187

PROVINCIA DE CASTELLÓN

Denominación	IMD 2012 (veh/día)	Localidad próxima	IMD 2014	IMD 2024 (veh/día)		
				Crecimiento 0,5%	Crecimiento 1%	Crecimiento 2%
<b>POR TIPOLOGÍA</b>						
<b>Autopistas de Peaje</b>						
AP-7	14.522	San Rafael del Río	14.551	15.295	16.073	17.738
	12.879	Oropesa - Torreblanca	12.905	13.565	14.255	15.731
	12.208	Almassora	12.232	12.858	13.512	14.911
	11.908	La Vall d'Uxó	11.932	12.542	13.180	14.545
<b>Autopistas Libres y autovías</b>						
A-7	27.396	Nules	27.451	28.855	30.323	33.463
	46.689	Nules	46.782	49.174	51.676	57.027
	40.194	La Vall d'Uxó	40.274	42.334	44.488	49.094
A-23	15.414		15.445	16.235	17.061	18.827
	21.499	Segorbe	21.542	22.644	23.796	26.260
	10.002	Caudiel	10.022	10.535	11.071	12.217
	9.618	Barracas	9.637	10.130	10.645	11.747
CS-22	15.651	Grao de Castellón	15.682	16.484	17.323	19.116
<b>Carreteras de doble calzada</b>						
CS-22						
N-225						
N-232						
N-340	34.805	Almassora (N-340 A)	34.875	36.659	38.524	42.512
	20.582	Almassora	20.623	21.678	22.781	25.139
<b>Carreteras Convencionales</b>						
N-225	6.309	Nules	6.322	6.645	6.983	7.706
N-232	4.919	Vinaroz	4.929	5.181	5.445	6.008
	2.499	Xert	2.504	2.632	2.766	3.052
	2.906	Morella	2.912	3.061	3.217	3.550
	770	entre Morella y La Puebla de Alcolea	772	811	853	941
N-234	236	Soneja	236	248	261	288
	2.567	Viver	2.572	2.704	2.841	3.135
	69	Barracas	69	73	76	84
N-238	5.906	Vinaroz	5.918	6.221	6.537	7.214
N-340	3.836	La Vall d'Uxó	3.844	4.041	4.246	4.686
	24.284	Nules	24.333	25.577	26.879	29.662
	14.446	Castellón	14.475	15.215	15.989	17.645
	11.267	Oropesa	11.290	11.867	12.471	13.762
	14.207	Alcalá de Chivert	14.235	14.963	15.724	17.352
	17.736	Benicarló	17.771	18.680	19.630	21.663
	13.441	Vinaroz	13.468	14.157	14.877	16.417

PROVINCIA DE VALENCIA

Denominación	IMD 2012 (veh/día)	Localidad próxima	IMD 2014	IMD 2024 (veh/día)		
				Crecimiento 0,5%	Crecimiento 1%	Crecimiento 2%
<b>POR TIPOLOGÍA</b>						
<b>Autopistas de Peaje</b>						
AP-7	15.928	Benifaíó	15.960	16.776	17.630	19.455
	16.654	Tavernes de la Valdigna	16.687	17.540	18.433	20.341
	14.342	Gandía	14.371	15.106	15.875	17.518
<b>Autopistas Libres y autovías</b>						
A-23	23.170	Sagunto	23.216	24.403	25.645	28.300
	17.540	Estivella	17.575	18.474	19.414	21.424
	17.002		17.036	17.907	18.818	20.767
A-3	15.309	Villagordo del Cabriel	15.340	16.124	16.945	18.699
	25.623	Utiel	25.674	26.987	28.360	31.296
	37.889	Buñol	37.965	39.907	41.937	46.279
	60.069	Circuito Ricardo Tormo	60.189	63.267	66.486	73.370
	62.178	Pasada A-7	62.302	65.488	68.820	75.946
A-35	18.134	entre La Font de la Figuera y Moixent	18.170	19.099	20.071	22.149
	23.053	L'Alcudia de Crespins	23.099	24.280	25.516	28.158
	26.537	Llosa de Ranes	26.590	27.950	29.372	32.413
A-38	24.179	Benifaíó	24.227	25.466	26.762	29.533
	20.503	Sueca	20.544	21.595	22.693	25.043
A-7	39.466	Quartell	39.545	41.567	43.682	48.205
	67.255	Puzol	67.390	70.836	74.440	82.148
	95.387	L'Eliaana	95.578	100.466	105.578	116.509
	61.014	Loriguilla	61.136	64.263	67.532	74.524
	43.008	Picassent	43.094	45.298	47.603	52.531
	15.477	Atzeneta d'Albida	15.508	16.301	17.130	18.904
V-21	16.507	Puzol	16.540	17.386	18.270	20.162
	43.704	El Puig	43.791	46.030	48.373	53.381
	68.943	Meliana	69.081	72.614	76.308	84.209
V-23	16.951	El Puerto de Sagunto	16.985	17.854	18.762	20.705
V-30	44.459	Parque Natural de la Albufera	44.548	46.826	49.209	54.304
	120.805	CV-400	121.047	127.237	133.711	147.556
	92.358	Mislata	92.543	97.276	102.225	112.809
	62.861	Manises	62.987	66.208	69.577	76.781
V-31	83.954	Picassent	84.122	88.424	92.923	102.544
	114.611	Beniparrell	114.840	120.713	126.855	139.989

Denominación	IMD 2012 (veh/día)	Localidad próxima	IMD 2014	IMD 2024 (veh/día)		
				Crecimiento 0,5%	Crecimiento 1%	Crecimiento 2%
<b>Carreteras de doble calzada</b>						
A-7	72.012	Picassent	72.156	75.846	79.705	87.958
	46.841	Alzira	46.935	49.335	51.845	57.214
N-337						
N-340	9.864	Atzeneta de Albaida	9.884	10.389	10.918	12.049
N-344	15.174	Fuente la Higuera	15.204	15.982	16.795	18.534
V-11	47.488	Acceso Aeropuerto Manises	47.583	50.016	52.561	58.003
<b>Carreteras Convencionales</b>						
N-220	36.112	Paterna	36.184	38.034	39.970	44.108
N-225						
N-234	393	Algar de Palancia	394	414	435	480
N-322	1.157	Límite provincia Valencia - Albacete	1.159	1.218	1.280	1.413
	2.038	Requena	2.042	2.146	2.256	2.489
N-330	2.639	Límite provincia Valencia - Albacete	2.644	2.779	2.921	3.223
	3.839	Ayora	3.847	4.044	4.249	4.689
	1.343	Cofrentes	1.346	1.415	1.487	1.641
	2.270	Utiel	2.275	2.391	2.513	2.773
	3.522		3.529	3.709	3.898	4.302
	875	Ademúz	877	922	969	1.069
N-332	15.797	Oliva	15.829	16.638	17.485	19.295
	19.618	Gandia	19.657	20.662	21.714	23.962
	19.457	Gandia	19.496	20.493	21.536	23.766
	18.957	Cullera	18.995	19.966	20.982	23.155
	15.065	Sueca	15.095	15.867	16.674	18.401
N-337	13.270	El Grau de Gandía	13.297	13.977	14.688	16.209
N-340	11.577	Alfarrasí	11.600	12.193	12.814	14.140
	3.399	Guadasèquies	3.406	3.580	3.762	4.152
	6.973	xàtiva	6.987	7.344	7.718	8.517
	15.447	La llosa de ranes	15.478	16.270	17.097	18.868
	5.069	Almenara	5.079	5.339	5.610	6.191
N-344	14.793	Límite provincia Valencia - Albacete	14.823	15.581	16.374	18.069
N-420	741	Ademúz	742	780	820	904
N-III	2.884	Utiel	2.890	3.038	3.192	3.523
	534	Buñol	535	562	591	652
V-23						

### 3.2. Norma 3.1-IC.

El 2 de febrero de 2000 se publicó en el BOE la ORDEN de 27 de diciembre de 1999 por la que se aprueba la Norma 3.1-IC. Trazado, de la Instrucción de Carreteras.

En dicha norma en el capítulo 7 'Sección Transversal' en la tabla 7.1 establece las dimensiones de la misma para cada tipo de carretera y además el criterio de calidad mediante la determinación del Nivel de Servicio requerido en la hora de proyecto en el año horizonte. Se adjunta la mencionada tabla.

TABLA 7.1.

CLASE DE CARRETERA	VELOCIDAD DE PROYECTO (km/h)	CARRILES (m)	ARCÉN (m)		BERMAS (m)		NIVEL DE SERVICIO EN LA HORA DE PROYECTO DEL AÑO HORIZONTE
			EXTERIOR	INTERIOR	MÍNIMO	MÁXIMO ****	
De calzadas separadas	120	3,5	2,5	1,0-1,5 *	0,75	1,5	C
	100	3,5	2,5	1,0-1,5 *	0,75	1,5	D
	80	3,5	2,5	1,0	0,75	1,5	D
De calzada única	Vías rápidas	100	3,5	2,5	0,75	1,5	C
		80	3,5	2,5	0,75	1,5	D
	Carreteras convencionales	100	3,5	1,5 - 2,5	0,75	1,5	D
		80	3,5	1,5 ***	0,75 **	1,5 **	D
		60	3,5	1,0 - 1,5 ***	0,75 **	1,5 **	E
		40 IMD ≥ 2000	3,5	0,5	-	-	E
40 IMD < 2000	3,0	0,5	-	-	E		

\* El valor 1,5 se exigirá para medianas en las que, de forma continuada, la barrera esté adosada al arcén.

\*\* Para carreteras en terreno muy accidentado y con baja intensidad de tráfico (IMD < 3000) se podrá justificar la ausencia o reducción de berma.

\*\*\* Para carreteras en terreno muy accidentado, o con baja intensidad de tráfico (IMD < 3000) se podrá reducir de forma justificada la dimensión del arcén en 0,5 metros como máximo.

\*\*\*\* Salvo justificación en contrario (visibilidad, sistemas de contención de vehículos, etc).

NOTA: El nivel de servicio se definirá de acuerdo con el Manual de Capacidad.

### 3.3. Estimación del nivel de servicio N.S. (calidad) en autovías y carreteras de la red convencional.

En nuestro caso estableceremos como año horizonte el establecido por el PITVI, 2024, y la hora de proyecto se supone la comprendida entre la  $I_{30}$  y la  $I_{100}$ , son intensidades horarias en las cuales no son superadas en 29 horas al año ó 99 horas respectivamente.

Para determinar los niveles de servicio de las carreteras se emplea el manual de capacidad americano HMC del año 2010, ya que no existe ninguna normativa ni recomendaciones españolas al respecto sobre éste criterio de calidad del servicio prestado percibido por el conductor.

#### 3.3.1 Propuesta estratégica de implantación de 3 carriles en autovías.

En las carreteras desdobladas, concretamente en autovías y autopistas se pretende que el N.S. Según la tabla de la norma, para una velocidad de proyecto de 120 km/hora sea C, para ello calculamos a continuación cuando se alcanza el N.S. D para este tipo de carreteras.

El propio manual da valores orientativos por el número de turismo/hora/carril según el nivel de servicio, parece suficiente para poder establecer el criterio de cuando debe efectuarse el tercer carril en este tipo de autovías y autopistas, se muestra la tabla mencionada.

FFS (mi/h)	TARGET LEVEL OF SERVICE				
	A	B	C	D	E
75	820	1.310	1.750	2.110	2.400
70	770	1.250	1.690	2.080	2.400
65	710	1.170	1.630	2.030	2.350
60	660	1.080	1.560	2.010	2.300
55	600	990	1.430	1.900	2.250

Suponiendo que es lineal la variación podríamos establecer que la frontera entre el N.S.C al N.S.D se produce en la media  $(1.750+2.110)/2= 1.930$  tur/hora/carril.

Dos carriles podrán tener pues una capacidad en esa franja de  $2 \text{ carriles} \times 1.930 = 3.860$  tur /hora  
 $=IH_{\text{cálculo}}$

Suponiendo que la media de vehículos pesados es del 10 % y su factor de equivalencia medio puede ser  $E_C = 2,0$  obtendremos:

$$IH_{\text{vehículos}} = IH_{\text{turismos}} + 2,0 IH_{\text{pesados}} = 0,9 IH_{\text{vehículos}} + 2,0 \times 0,10 IH_{\text{vehículos}} = (0,9+2,0 \times 0,10)$$

por lo tanto:

$$IH_{\text{vehículos}} = IH_{\text{cálculo}} / 1,10 = 3.860 / 1,10 = 3.509 \text{ vehículos/hora.}$$

Si aplicamos el factor  $K=10= \text{IMD}/\text{IH}$  que relaciona la IMD con la Intensidad horaria de cálculo IH se obtiene la IMD crítica para implantar el tercer carril

$$\text{IMD/calzada} = \text{IH} \times K = 3.509 \times 10 = 35.090 \text{ veh/día/calzada}$$

Suponiendo que para obtener la punta se produce una descompensación de sentidos del 80/20 para obtener la IMD global será:

$$\text{IMD de la autovía} = 35.090/0,8= \mathbf{43.862} \text{ veh/día}$$

Este será el valor a tener en cuenta para implantar el 3 carril de la autovías actuales con dos carriles por sentido.

### 3.3.2 Propuestas estratégica del desdoblamiento de carreteras convencionales.

En carreteras convencionales intervienen muchos factores para determinar el nivel de servicio y normalmente se realiza por tramos, para poder aplicar un criterio uniforme a toda la red se dispone de una carretera C-80 según la norma 3.1-IC, y tomaremos Clase I, interurbana, para el HCM 2010, recomendándose en la tabla siguiente los valores de intensidades diarias.

K-Factor	D-Factor	Class I—Level				Class I—Rolling				Class II—Rolling			
		LOS B	LOS C	LOS D	LOS E	LOS B	LOS C	LOS D	LOS E	LOS B	LOS C	LOS D	LOS E
0.09	50%	5.5	9.3	16.5	31.2	4.2	8.4	15.7	30.3	5.0	9.8	18.2	31.2
	55%	4.9	8.7	14.9	30.2	3.7	7.9	14.0	29.2	4.1	8.7	16.0	30.2
	60%	4.4	8.1	13.9	27.6	3.7	6.2	12.8	26.8	3.7	7.9	14.6	27.6
	65%	4.1	7.9	12.9	25.5	3.4	5.9	11.4	24.7	3.3	5.9	13.2	25.5
0.10	50%	5.0	8.4	14.8	28.0	3.8	7.6	14.2	27.2	4.4	8.8	16.3	28.0
	55%	4.4	7.9	13.4	27.1	3.3	7.1	12.6	26.3	3.7	7.9	14.4	27.1
	60%	4.0	7.3	12.5	24.9	3.3	5.6	11.5	24.1	3.3	7.1	13.1	24.9
	65%	3.7	7.1	11.6	23.0	3.0	5.3	10.3	22.3	3.0	5.3	11.9	23.0
0.12	50%	4.1	7.0	12.4	23.4	3.1	6.3	11.8	22.7	3.7	7.4	13.6	23.4
	55%	3.7	6.5	11.2	22.6	2.8	5.9	10.5	21.9	3.1	6.5	12.0	22.6
	60%	3.3	6.1	10.4	20.7	2.7	4.7	9.6	20.1	2.7	5.9	10.9	20.7
	65%	3.1	5.9	9.6	19.1	2.5	4.4	8.5	18.5	2.4	4.4	9.9	19.1
0.14	50%	3.5	6.0	10.6	20.0	2.7	5.4	10.1	19.4	3.2	6.3	11.7	20.0
	55%	3.1	5.6	9.6	19.4	2.4	5.1	9.0	18.8	2.6	5.6	10.3	19.4
	60%	2.8	5.2	8.9	17.7	2.3	4.0	8.2	17.2	2.3	5.1	9.4	17.7
	65%	2.6	5.1	8.2	16.4	2.1	3.8	7.3	15.9	2.1	3.8	8.5	16.4

Notes: Volumes are thousands of vehicles per day.  
 Assumed values for all entries: 10% trucks, PHF = 0.88, 12-ft lanes, 6-ft shoulders, 10 access points/mi.  
 Assumed values for Class I—level: BFFS = 65 mi/h, 20% no-passing zones.  
 Assumed values for Class I—rolling: BFFS = 60 mi/h, 40% no-passing zones.  
 Assumed values for Class II—rolling: BFFS = 50 mi/h, 60% no-passing zones.

En la tabla 7.1 de la 3,1-IC para C-80 en el año horizonte el Nivel de Servicio requerido es el D, por lo tanto entrando en la tabla anterior para un factor  $K=0,10$  y con el 60% de descompensación de tráfico de media de la red, obtenemos las siguientes intensidades

$$\text{N.S. D} \quad \text{IMD} = 11.500 \text{ vehículos/día}$$

N.S. E            IMD= 24.100 vehículos/día

suponiendo que es lineal el desdoblamiento se requerirá para IMD= **17.800** vehículos/día.

### 3.4. Puntos problemáticos de capacidad – congestión de la red en la Comunidad Valenciana.

En las siguientes tablas se muestran aquellos tramos de la Red de Carreteras del Estado en las que es necesario un tercer carril , en el caso de autovías, o desdoblamiento si hablamos de carreteras convencionales, siguiendo los criterios explicados anteriormente.

#### PROVINCIA DE ALICANTE

Carretera	IMD 2012 (veh/día)	Localidad próxima	IMD 2014 (veh/día)	IMD 2024 (veh/día)		
				Crecimiento 0,5%	Crecimiento 1%	Crecimiento 2%
<b>POR TIPOLOGÍA</b>						
<b>Autopistas Libres y autovías</b>						
A-31	45.086	Elda	45.176	47.486	49.902	55.069
	31.606	Alicante (entre AP-7 v A-70)	31.669	33.289	34.982	38.604
	40.042	Alicante	40.122	42.174	44.320	48.908
A-70	52.478		52.583	55.272	58.084	64.098
	43.243		43.330	45.546	47.863	52.819
	61.504		61.627	64.779	68.075	75.123
	46.813		46.907	49.306	51.815	57.179
A-7	59.010	Elche	59.128	62.152	65.314	72.077
	37.137	Orihuela	37.211	39.114	41.104	45.360
<b>Carreteras de doble calzada</b>						
N-332	24.167	Aeropuerto El Altet	24.215	25.453	26.748	29.518
N-338	26.567	Enlace N-332	26.620	27.981	29.405	32.450
N-340	15.364	Crevillente	15.395	16.182	17.006	18.766
	21.812	Entrada Elche	21.856	22.974	24.143	26.642
<b>Carreteras Convencionales</b>						
N-332	21.416	Guardamar del Segura	21.459	22.556	23.704	26.158
	20.588		20.629	21.684	22.787	25.147
	22.194	Santa Pola	22.238	23.375	24.565	27.108
	22.881	El Campello	22.927	24.099	25.326	27.948
	14.531	Calpe	14.560	15.305	16.083	17.749
	14.326	Ondara	14.355	15.089	15.857	17.499
N-338	24.854		24.904	26.178	27.510	30.358
N-340	15.374	Salida Elche	15.405	16.193	17.017	18.779

## PROVINCIA DE CASTELLÓN

Denominación	IMD 2012 (veh/día)	Localidad próxima	IMD 2014	IMD 2024 (veh/día)		
				Crecimiento 0,5%	Crecimiento 1%	Crecimiento 2%
<b>POR TIPOLOGÍA</b>						
<b>Autopistas Libres y autovías</b>						
A-7	46.689	Nules	46.782	49.174	51.676	57.027
	40.194	La Vall d'Uxó	40.274	42.334	44.488	49.094
<b>Carreteras Convencionales</b>						
N-340	24.284	Nules	24.333	25.577	26.879	29.662
	14.446	Castellón	14.475	15.215	15.989	17.645
	14.207	Alcalá de Chiverri	14.235	14.963	15.724	17.352
	17.736	Benicarló	17.771	18.680	19.630	21.663
	13.441	Vinaroz	13.468	14.157	14.877	16.417

## PROVINCIA DE VALENCIA

Denominación	IMD 2012 (veh/día)	Localidad próxima	IMD 2014	IMD 2024 (veh/día)		
				Crecimiento 0,5%	Crecimiento 1%	Crecimiento 2%
<b>POR TIPOLOGÍA</b>						
<b>Autopistas Libres y autovías</b>						
A-3	37.889	Buñol	37.965	39.907	41.937	46.279
	60.069	Circuito Ricardo Tormo	60.189	63.267	66.486	73.370
	62.178	Pasada A-7	62.302	65.488	68.820	75.946
A-7	39.466	Quartell	39.545	41.567	43.682	48.205
	67.255	Puzol	67.390	70.836	74.440	82.148
	95.387	L'Eliana	95.578	100.466	105.578	116.509
	61.014	Loriguilla	61.136	64.263	67.532	74.524
	43.008	Picassent	43.094	45.298	47.603	52.531
V-21	43.704	El Puig	43.791	46.030	48.373	53.381
	68.943	Meliana	69.081	72.614	76.308	84.209
V-30	44.459	Parque Natural de la Albufera	44.548	46.826	49.209	54.304
	120.805	CV-400	121.047	127.237	133.711	147.556
	92.358	Mislata	92.543	97.276	102.225	112.809
	62.861	Manises	62.987	66.208	69.577	76.781

Denominación	IMD 2012 (veh/día)	Localidad próxima	IMD 2014	IMD 2024 (veh/día)		
				Crecimiento 0,5%	Crecimiento 1%	Crecimiento 2%
<b>Carreteras de doble calzada</b>						
A-7	72.012	Picassent	72.156	75.846	79.705	87.958
	46.841	Alzira	46.935	49.335	51.845	57.214
N-344	15.174	Fuente la Higuera	15.204	15.982	16.795	18.534
V-11	47.488	Acceso Aeropuerto Manises	47.583	50.016	52.561	58.003
<b>Carreteras Convencionales</b>						
N-220	36.112	Paterna	36.184	38.034	39.970	44.108
N-332	15.797	Oliva	15.829	16.638	17.485	19.295
	19.618	Gandia	19.657	20.662	21.714	23.962
	19.457	Gandia	19.496	20.493	21.536	23.766
	18.957	Cullera	18.995	19.966	20.982	23.155
	15.065	Sueca	15.095	15.867	16.674	18.401
N-340	15.447	La llosa de ranes	15.478	16.270	17.097	18.868
N-344	14.793	Límite provincia Valencia - Albacete	14.823	15.581	16.374	18.069

## 4. PROPUESTAS DE ACTUACIÓN.

Entre las actuaciones previstas se recogen las inversiones viarias más necesarias en la actualidad que necesita la red estatal de la Comunidad Valenciana para potenciar el crecimiento económico de todos los sectores productivos de la misma especialmente del sector turístico tan importante. No obstante existen ciertos cuellos de botella viarios actuales o que en un futuro se producirán y que no han sido resueltos en el PITVI 2012-2014.

A criterio de esta Consellería debe especificarse y profundizarse en mayor medida dentro del documento los siguientes aspectos:

### 4.1. AP-7.

Por todos es sabido que en el año 2.019 la concesión de la AP-7 se extingue, es por ello, que al ser una infraestructura tan importante en el corredor mediterráneo viario para el desplazamiento de viajeros y mercancías de la Unión Europea y por supuesto para la Comunidad Valenciana, deberá saberse si se renueva la concesión tal cual, si pasa a ser gratuita, o si por el contrario se establece un peaje blando, acorde a los costes de conservación y mejora de algunos enlaces que mejoren la integración territorial y de la red viaria, que permita la atracción de tráfico actual tanto de la CV-10, N-340, en el norte de la Comunidad, como de la N-332, y A-7 en el sur de la Comunidad.

Este tipo de situación de la AP-7 a partir del año 2.019, condicionará muchos aspectos de la inversión viaria en el período analizado del PITVI 2.012-2.024, requiriéndose unas u otras inversiones para evitar cuellos de botella que pudieran producirse.

## AP-7

TOTAL (M€/Km) 211,91 211,91

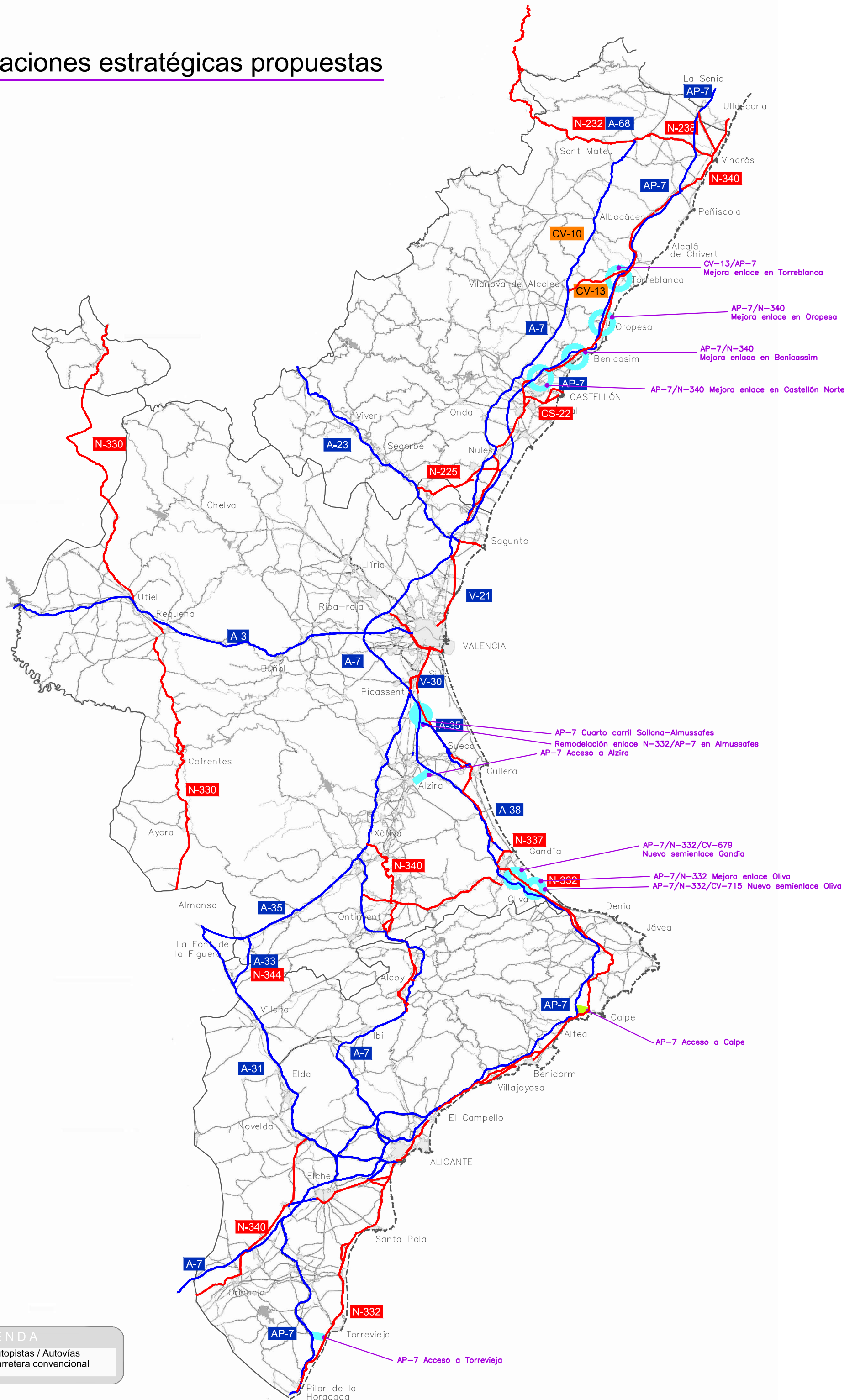
PROPUESTA DEL CONCESIONARIO Abertis Autopistas				91,93	91,93	
Actuación	IMD (veh/día)	Km	M€/Km	Valoración previa	Valoración final	Observaciones
Nueva conexión A-7/AP-7 en Hospitalet de l'Infant				18,74	0,00	Valoración hecha por Abertis
AP-7/N-340 nuevo enlace en Benicassim	14.730			15,35	15,35	Valoración hecha por Abertis
CV-13/AP-7 mejora conexión en el enlace de Torreblanca	12.879			6,40	6,40	Valoración hecha por Abertis
AP-7/N-340 mejora enlace Oropesa	13.034			5,82	5,82	Valoración hecha por Abertis
AP-7/N-340 mejora enlace Castellón Norte	21.861			2,84	2,84	Valoración hecha por Abertis
N-332/CV-679/AP-7 nuevo semienlace Gandía	14.342			24,40	24,40	Valoración hecha por Abertis
AP-7/N-332 mejora enlace Oliva	15.251			2,26	2,26	Valoración hecha por MFOM
AP-7/CV-715/N-332 nuevo semienlace Oliva	15.251			16,12	16,12	Valoración hecha por Abertis
<b>Nuevos enlaces y aumento capacidad</b>				<b>119,98</b>	<b>119,98</b>	
Actuación	IMD (veh/día)	Km	M€/Km	Valoración previa	Valoración final	Observaciones
Remodelación del enlace N-332 con AP-7 en Almussafes (en servicio diciembre 2012)	15.928			6,98	6,98	En Servicio
4º Carril Sollana Almussafes		3,5	3,0	10,50	10,50	SIN ORDEN DE ESTUDIO
Acceso a Alzira desde AP-7	16.506	6,5	5 MILL/KM + 10 MILL ENLACE. ALTA DIFICULTAD	42,50	42,50	5 MILL/KM + 10 MILL ENLACE. ALTA DIFICULTAD
Acceso a Calpe desde la AP-7	17.481	2,0	2.5 MILL/KM + 2 ENLACES DE 10 MILL	25,00	25,00	2.5 MILL/KM + 2 ENLACES DE 10 MILL
Acceso a Torrevieja (Los Balcones) desde la AP-7	5.725	3,5	10,0	35,00	35,00	10 MILL/KM. TUNEL

Presupuesto estimado

Presupuesto real

# Actuaciones estratégicas propuestas

## AP-7





## 4.2. Corredor Viario del Mediterráneo.

El corredor mediterráneo se encuentra entre las prioridades de la Unión Europea como un eje vertebrador fundamental en las comunicaciones tanto viarias como ferroviarias. Bajo este punto de vista hay que mantener en el futuro niveles de servicio aceptables y que los costes del transporte en carretera tanto de mercancías como de viajeros sea lo más sostenible posible tanto desde el punto de vista económico como medioambiental sin olvidarse de la reducción de la siniestralidad.

Por ello deben realizarse ciertas actuaciones para conseguirlo durante el período de vigencia del PITVI para conseguir en todo el corredor un nivel de servicio C, creando un observatorio de tráfico para la evolución y previsión de esta calidad requerida se mantenga.

Debido al tráfico existente actual en el mencionado corredor, y previendo que existirá un desarrollo económico a nivel europeo y por tanto también a nivel nacional que llevará consigo un incremento del tráfico rodado en todo el período que falta dentro del plan, se recomienda que:

- Zona Norte del corredor, desde la ciudad de Valencia a la provincia de Tarragona, formado por la AP-7, CV-10, CV-13, N-340, finalizar la CV-10 y convertirla en la futura A-7, estudiar los tramos que requieran tercer carril una vez liberada la AP-7.
- Zona Sur del corredor, desde la ciudad de Valencia a la provincia de Murcia, formado por la A-7, A-70, A-31, disponer de 3 carriles por sentido a finales de 2.024.
- Zona Centro, mejora de la capacidad del By-Pass de la ciudad de Valencia, A-7.

# CORREDOR MEDITERRÁNEO

TOTAL  
(M€/Km) 1.643,88 1.290,28

ZONA NORTE			851,32	497,72		
Actuación	IMD (veh/día)	Km	M€/Km	Valoración previa	Valoración final	Observaciones
Tramo La Jana - El Perelló (Prolongación CV-10)		60 (15 km en la Com. Valenciana)	7,8	470,6	117	Proyecto informativo
Tramo Vilanova de Alcolea - La Jana (Prolongación CV-10)		40	6,4	256	256	Proyecto básico CITMA
CV-13 desdoblamiento	8.027	16,0	2,6	42,22	42,22	Proyecto Básico CITMA
Tercer carril A-7 Nules-Sagunto	41.820	22,0	2,7	59,00	59,00	PC EN REDACCIÓN
Adecuación de accesos desde Torreblanca a Benicarlo	13.074	23,5	1,0	23,50	23,50	

ZONA CENTRO			408,60	408,60		
Actuación	IMD (veh/día)	Km	M€/Km	Valoración previa	Valoración final	Observaciones
Circunvalación exterior de Valencia Tramo CV-32 / CV-35	95.387	10,62	9,6	101,80	101,80	PPTO SEGÚN PROYECTO
Circunvalación exterior de Valencia Tramo norte CV-32 / CV-370		7,35	19,4	142,40	142,40	PPTO SEGÚN PROYECTO
Circunvalación exterior de Valencia Tramo norte CV-370 / A-3	61.014	4,52	9,8	44,30	44,30	PPTO SEGÚN PROYECTO
Circunvalación Exterior de Valencia Tramo sur A-3 / A-7 y AP-7	55.107	25,1	4,8	120,10	120,10	PPTO SEGÚN PROYECTO

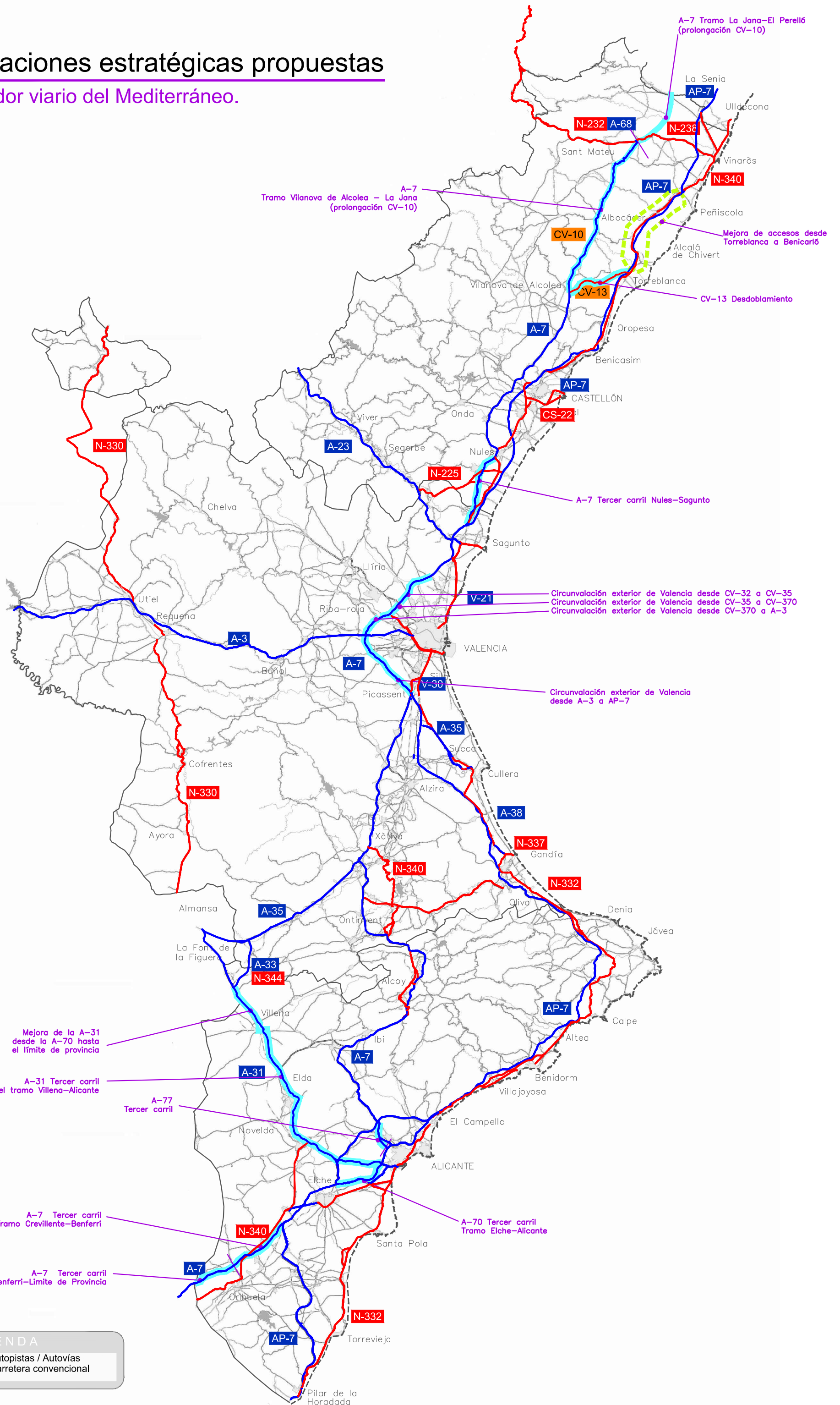
ZONA SUR			383,96	383,96		
Actuación	IMD (veh/día)	Km	M€/Km	Valoración previa	Valoración final	Observaciones
Tercer carril A-7 Tramo Crevillente(Elche)-Benferri	45.721	17,0	3,1	53,00	53,00	PC EN REDACCIÓN
Tercer Carril A-7 Tramo Benferri-Limite Provincial Murcia	37.137	3,0	3	9,00	9,00	PC EN REDACCIÓN
Tercer Carril A-70 Elche-Alicante	54.382	13,0	3	39,00	39,00	SIN ORDEN DE ESTUDIO
Tercer carril A-77, por itinerario	32.124	7,7	3	23,10	23,10	
Mejora de la A-31 desde la A-70 a límite provincia Albacete		37,5	2,3	85,86	85,86	PT APROBADO
3 carril de la A-31 tramo Villena - Alicante	48.099	58,0	3	174,00	174,00	

Presupuesto estimado

Presupuesto real

# Actuaciones estratégicas propuestas

## Corredor viario del Mediterráneo.





### 4.3. Red Convencional.

El corredor costero N-340 y N-332 es fundamental para la accesibilidad a los núcleos turísticos de primer orden y el desarrollo económico de los mismos, es por ello, que por razones de seguridad vial, accesibilidad, funcionalidad viaria y nivel de servicio, al igual que en el resto de España debería imponerse una calzada desdoblada a partir de una IMD (Intensidad Media Diaria) de 12.000 a 15.000 vehículos/día.

Por ejemplo se necesitarán duplicar calzadas en los tramos:

- N-340 de Castellón a Oropesa
- N-332 de Ondara (enlace a Denia) hasta Benissa.
- N332 duplicación de la variante de Torrevieja.

#### RED CONVENCIONAL

TOTAL (M€/Km) 1.019,32 957,12

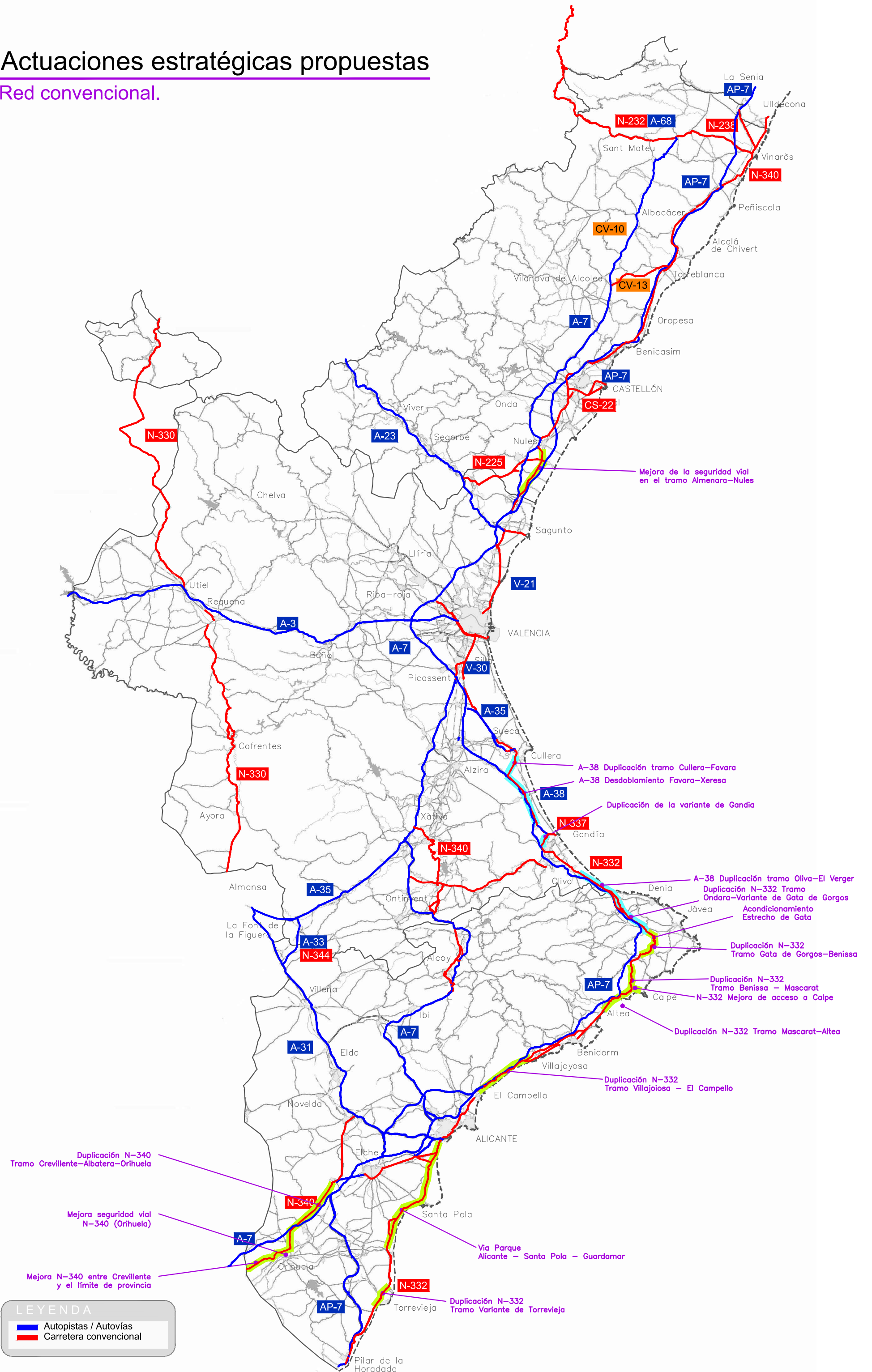
N-340 ZONA NORTE				27,40	27,40	
Actuación	IMD (veh/día)	Km	M€/Km	Valoración previa	Valoración final	Observaciones
Mejora seguridad vial Almenara-Nules N-340	3.827	13,7	3,5	27,40	27,40	Sin orden de estudio
N-340 ZONA SUR				187,20	152,00	
Actuación	IMD (veh/día)	Km	M€/Km	Valoración previa	Valoración final	Observaciones
Duplicación N-340 Crevillente-Albatera-Orihuela	9.015	30,4	5,0	152,00	152,00	
Mejora seguridad vial N-340 Orihuela	9.015	13,5	1,0	14,00	0,00	Sin orden de estudio
Mejora de la N-340 entre Crevillente y límite de provincia 1ª fase	9.015	29,0	0,7	21,20	0,00	Estudio redactado
A-38 / N-332				804,72	777,72	
Actuación	IMD (veh/día)	Km	M€/Km	Valoración previa	Valoración final	Observaciones
Duplicación Tramo Cullera-Favara	18.901	8,6	13,8	118,86	118,86	En ejecución (Valoración MFOM)
Desdoblamiento de la N-332 entre Favara, Xeresa	19.457	15,5	7,5	117,00	117,00	Ppto según proyecto
Duplicación de la Variante de Gandía de la N-332	19.618	7,6	6,6	49,84	49,84	Ppto según proyecto
Duplicación N-332 Oliva - Verger	15.751	8,9	2,7	23,72	23,72	valoracion A.Sustaeta 2 protocolo
Duplicación Tramo Ondara (El Verger)-Variante de Gata de Gorgos	16.180	13,0	3,0	39,00	39,00	
Acondicionamiento Estrecho de Gata	9.319	9,0	3,0	27,00	0,00	
Duplicación Tramo Gata de Gorgos - Benissa	9.319	10,0	8,0	80,00	80,00	Sin orden de estudio
Duplicación Tramo Benissa-Mascarat	12.103	14,0	6,0	84,00	84,00	Sin orden de estudio
N-332. Mejora del acceso a Calpe. Acondicionamiento Benissa - Calpe	14.531	5,0	3,0	15,00	15,00	Estudio frente nuevo acceso Calpe AP7
Duplicación Tramo Mascarat Altea	14.531	0,5	3,0	1,50	1,50	
Duplicación Vilajoiosa-Campello	20.772	13,5	8,0	108,00	108,00	
Vía parque Alicante-Santa-Pola-Guardamar	22.047	27,7	4,0	110,80	110,80	
N-332 duplicación de la variante de Torrevieja	24.069	7,0	4,3	30,00	30,00	PC en redacción. Correcciones CITMA

Presupuesto estimado  
Presupuesto real



# Actuaciones estratégicas propuestas

## Red convencional.





## 4.4. Variantes de población

Debido al grave impacto medioambiental y de seguridad vial que se produce sobre la población por las travesías existentes, además de pérdidas económicas en los costes del transporte, se requiere realizar las variantes de población siguientes:

- N-340, variante de Benicarlo-Vinaroz, variante de Peñiscola, variante de Oropesa, acondicionamiento de la variante de Benicàssim, variante de Alquería de Niño Perdido.
- N-238 acondicionamiento de Vinaroz-Ulldecona.
- N-332, variante de la Safor, variante de Gata de Gorgos, variante de Benissa, variante de Altea, variante de Benidorm.
- N-330, variante de Ayora, variante de Requena, variante de Sinarcas.

### VARIANTES DE POBLACIÓN

TOTAL (M€/Km) 578,36 542,16

N-340							175,26	175,26
Actuación	IMD (veh/día)	Km	M€/Km	Valoración previa	Valoración final	Observaciones		
Variante Benicarlo-Vinaroz	16.874	18,2	3,1	56,36	56,36	En ejecución (Valoración MFOM)		
Duplicación Variante de Oropesa	11.267	6,2	3,9	24,30	24,30	Ppto según proyecto		
Variante de Benicassim (duplicada)	14.730	14,5	5,1	73,60	73,60	Ppto según proyecto		
Variante de la Alquería de Niño Perdido	24.470	6,0	3,5	21,00	21,00			
N-238							11,77	11,77
Actuación	IMD (veh/día)	Km	M€/Km	Valoración previa	Valoración final	Observaciones		
Acondicionamiento Vinaroz-Ulldecona	5.886	6,3	1,9	11,77	11,77	PC redactado		
N-332							338,23	320,03
Actuación	IMD (veh/día)	Km	M€/Km	Valoración previa	Valoración final	Observaciones		
Variante de Xeraco	19.457	2,5	7,3	18,20	0,00	Ppto según proyecto		
Variante de la Safor:tramo Gandia-Rafelcofer-Oliva Sur (duplicada)	19.785	12,6	12,6	158,60	158,60	Ppto según proyecto		
Variante de Gata de Gorgos	9.319	4,0	3 MILL/KM + 10 MILL ENLACES	22,00	22,00	3 MILL/KM + 10 MILL ENLACES		
Variante de Benissa	12.103	4,4	4,1	17,85	17,85	Ppto obras		
Variante de Altea	20.447	14,0	6,9	95,60	95,60	Ppto según proyecto		
Variante de Benidorm	20.794	6,2	4,2	25,98	25,98	En ejecución (Valoración MFOM)		
N-330							53,10	35,10
Actuación	IMD (veh/día)	Km	M€/Km	Valoración previa	Valoración final	Observaciones		
Variante de Sinarcas	3.513	6,0	3,0	18,00	0,00			
Variante de Requena	2.726	3,5	5,3	18,40	18,40	Sin orden de estudio		
Variante de Ayora	3.839	2,8	6,0	16,70	16,70	PC en redacción		

Presupuesto estimado  
Presupuesto real







#### **4.5. Actuaciones en las áreas metropolitanas, accesos a puertos y aeropuertos**

La Comunidad Valenciana dispone de 4 grandes ciudades, que de norte a sur, requieren una intervención directa que mejore la accesibilidad y la funcionalidad de las mismas, así como mejorar su sistema productivo y competencia de ciudades dentro de un entorno no sólo nacional sino europeo de competencia entre territorios, de norte a sur:

- Ciudad de Castellón, duplicación de la variante de Castellón, desde la CS-22 hasta la futura vía desdoblada Benicassim-Oropesa, nueva conexión CV-10/CS-22 del acceso al puerto de Castellón, nuevo acceso Norte al puerto de Castellón, cierre de la CS-22.
- Ciudad de Valencia, Acondicionamiento y mejora de la capacidad de la V-30, cuarto carril por calzada de la V-31, tercer carril en todo el ámbito de la V-21, duplicación del tramo aeropuerto de Valencia-V-30, Acceso norte al puerto de Valencia, prolongación de la V-30 y V-31 con la conexión de la V-21.
- Ciudad de Alicante, A-31/N-338 conexión Madrid-aeropuerto de El Altet, Integración urbana de la circunvalación exterior de Alicante A-70, remodelación del enlace de la A-31 y A-70 de mejora de acceso al puerto de Alicante.
- Ciudad de Elx, circunvalación de la ciudad de Elx, EL-30, conexión mediante Vía Parque de la ciudad de Elx-aeropuerto de El Altet, N-340.

Por otro lado también se requiere:

- Acceso sur al puerto de Gandia.
- Mejora de acceso desde la A-23 con la V-23, mejora a la dársena sur del puerto de Sagunto.

**ACTUACIONES EN ÁREAS METROPOLITANAS, ACCESOS A PUERTOS Y AEROPUERTOS**

**TOTAL (M€/Km) 1.659,55 1.659,55**

<b>CIUDAD DE CASTELLÓN</b>						
			<b>173,22</b>	<b>173,22</b>		
<b>Actuación</b>	<b>IMD (veh/día)</b>	<b>Km</b>	<b>M€/Km</b>	<b>Valoración previa</b>	<b>Valoración final</b>	<b>Observaciones</b>
N-340 Duplicación variante de Castellón	20.582	8,9	8,8	78,04	78,04	Ppto según proyecto
CS-22, cierre, Nuevo acceso Norte al puerto de Castellón	15.651	7,0	5,7	40,00	40,00	P. Básico CITMA
Acceso a la dársena Sur del puerto de Castellón.		1,0	2,4	2,40	2,40	Convenio con el Puerto Castellón
CV-10/CS22 nueva conexión de acceso Sur al puerto Castellón	15.651	5,5	9,6	52,78	52,78	Estudio en redacción

<b>CIUDAD DE VALENCIA</b>						
			<b>1.104,80</b>	<b>1.104,80</b>		
<b>Actuación</b>	<b>IMD (veh/día)</b>	<b>Km</b>	<b>M€/Km</b>	<b>Valoración previa</b>	<b>Valoración final</b>	<b>Observaciones</b>
V-30 Acondicionamiento y mejora capacidad	120.215	17,0	8,3	140,35	140,35	Estudio en redacción (Proyecto CITMA)
Cuarto carril por calzada Silla-Valencia	114.611	10,0	3,0	30,00	30,00	
Vías Colectoras-distribuidoras entre Silla - Valencia	114.611	10,0	6,8	68,00	68,00	PC Adjudicado en 2012
Prolongación de V-30/V-31 conexión V-21		4,5	12,0	54,00	54,00	
Ampliación capacidad V-21 Tramo Puzol-Barranco del Carraixet	43.704	15,1	1,6	24,48	24,48	En ejecución (Valoración MFOM)
Ampliación Capacidad V-21 Tramo Barranco del Carraixet-Valencia	68.943	4,8	4,1	19,80	19,80	pc redactado
Acceso Norte al puerto de Valencia	68.943	5,0		600,00	600	Con nuevo estudio se podría reducir
N-220 Duplicación del acceso al aeropuerto Manises	36.112	2,1	33,7	70,70	70,70	PC aprobado
A-3 Tercer carril Buñol-Valencia	62.115	24,4	3,5	84,47	84,47	En ejecución (Valoración MFOM)
A-3 mejora del enlace A-3 y V-30 en Xirivella				13,00	13,00	PC redactado

<b>CIUDAD DE ALICANTE</b>						
			<b>160,31</b>	<b>160,31</b>		
<b>Actuación</b>	<b>IMD (veh/día)</b>	<b>Km</b>	<b>M€/Km</b>	<b>Valoración previa</b>	<b>Valoración final</b>	<b>Observaciones</b>
A-31/N-338 conexión Madrid-aeropuerto de El Altet	43.243	4,0	8,0	32,00	32,00	Sin orden de estudio
N-338 Ampliación del acceso al aeropuerto del Altet (Alicante).	26.475	4,7	5,1	23,91	23,91	PC redactado
A-70 integración urbana de la circunvalación exterior de Alicante				104,40	104,40	
A-70 Tramo A-31 a Villafranqueza.	43.243	5,0	6,0	30,00	30,00	Vías colectoras
A-70 Tramo Variante de Villafranqueza.	51.972	2,0	6,0	12,00	12,00	Vías colectoras
A-70 Tramo San Juan-Villafranqueza	42.252	6,0	6,0	36,00	36,00	Vías colectoras
A-70/A31 remodelación enlace de acceso al puerto de Alicante		8,8	3	26,40	26,40	Ppto según proyecto

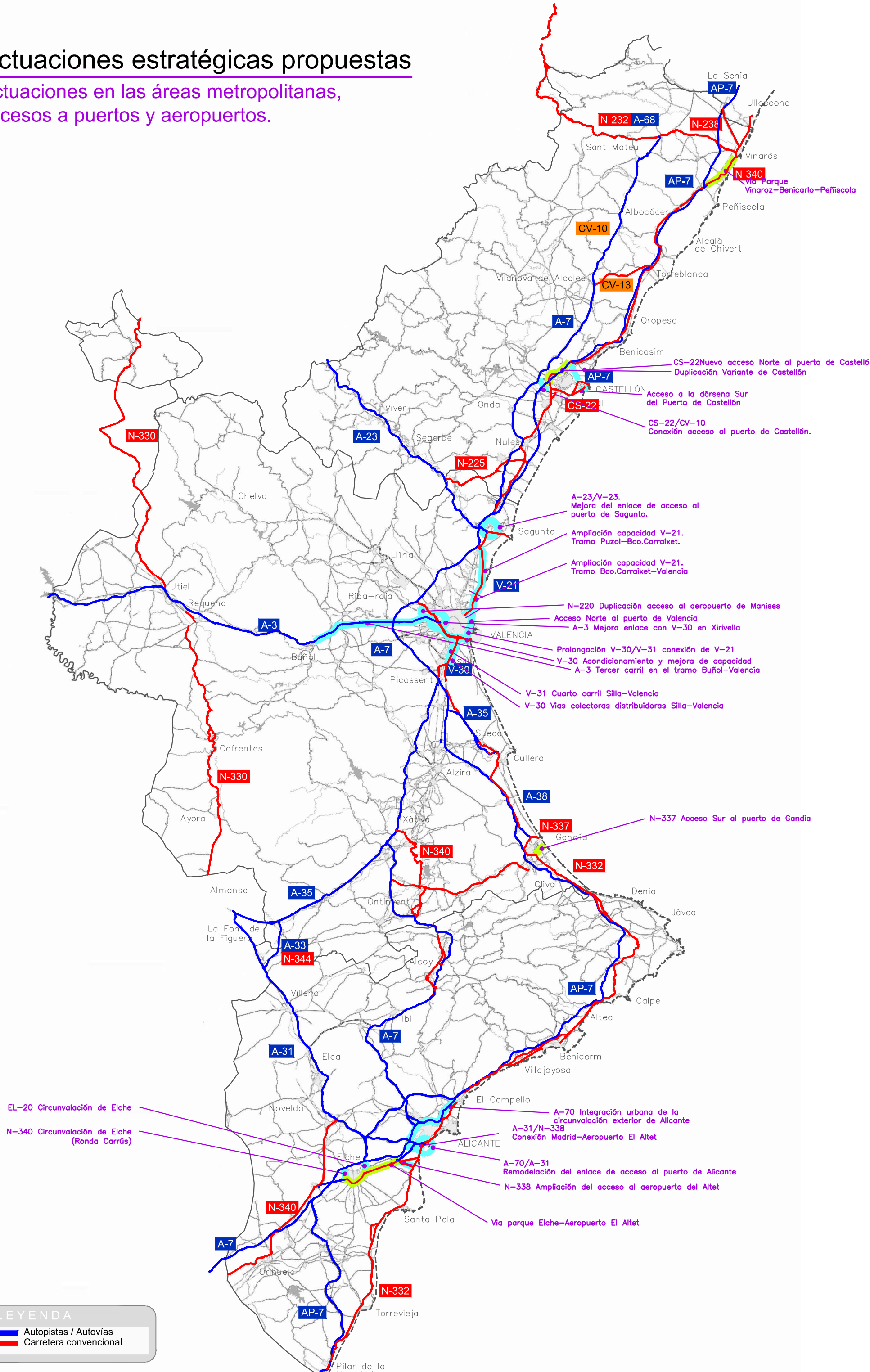
<b>CIUDAD DE ELCHE</b>						
			<b>104,26</b>	<b>104,26</b>		
<b>Actuación</b>	<b>IMD (veh/día)</b>	<b>Km</b>	<b>M€/Km</b>	<b>Valoración previa</b>	<b>Valoración final</b>	<b>Observaciones</b>
EL-20 circunvalación de Elx	17.350	2,5	4,8	12,00	12,00	
N-340 Circunvalación de Elx, Ronda Carrús.	20.782	5,7	8,7	49,56	49,56	En ejecución (Valoración MFOM)
N-340 Via Parque de Elx-Aeropuerto El Altet	15.374	12,2	3,5	42,70	42,70	

<b>OTROS</b>						
			<b>116,96</b>	<b>116,96</b>		
<b>Actuación</b>	<b>IMD (veh/día)</b>	<b>Km</b>	<b>M€/Km</b>	<b>Valoración previa</b>	<b>Valoración final</b>	<b>Observaciones</b>
N-340. Vía parque Vinaroz-Benicarló-Peñíscola.	17.736	17,0	3,5	59,50	59,50	
A23/V-23 mejora del enlace de acceso al puerto de Sagunto	16.845	3,0	12,5	37,50	37,50	Convenio Parc Sagunt
N-337. Acceso al puerto de Gandia	13.185	4,2	4,8	19,96	19,96	En ejecución (Valoración MFOM)

Presupuesto estimado  
Presupuesto real

# Actuaciones estratégicas propuestas

Actuaciones en las áreas metropolitanas, accesos a puertos y aeropuertos.



**LEYENDA**

- Autopistas / Autovías
- Carretera convencional



## 4.6. Actuaciones de vertebración de la Comunidad Valenciana

Existen también actuaciones de conexión con otras comunidades autónomas y otras que mejoran la accesibilidad de la franja costera, más productiva, con el interior de la comunidad que son las siguientes:

- A-68/N-232, mejora de la capacidad y seguridad vial de la conexión de Aragón con la Comunidad Valenciana.
- N-330, vía de altas prestaciones de conexión de Alicante con Zaragoza por el interior, por Almansa, Cofrentes, Requena, Utiel, Ademuz y autovía Cuenca-Teruel.
- A-23/N-225 mejora del enlace de accesibilidad de Aragón a la ciudad de Castellón de la Plana.

### ACTUACIONES DE VERTEBRACIÓN DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

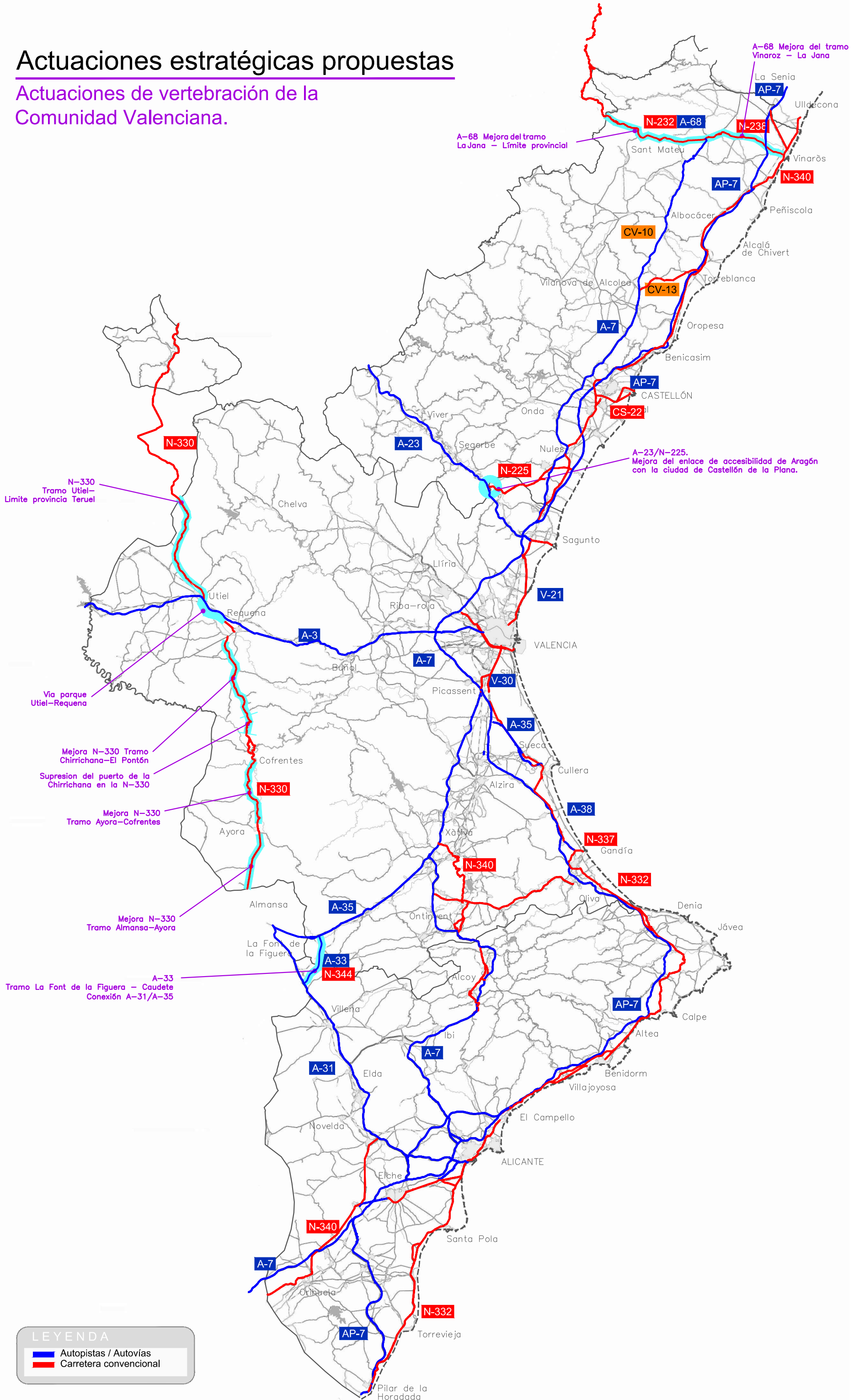
TOTAL (M€Km) 1.300,48 1.300,48

A-68 / N-232 Mejora de la capacidad y seguridad vial de la conexión de Aragón con la Comunidad Valenciana				500,00	500,00	
Actuación	IMD	Km	M€Km	Valoración previa	Valoración final	Observaciones
A-68 Vinaroz-La Jana (CV-10)	4.903	22,0	6,0	132,00	132,00	
A-68 La Jana-Lim Provincial	1.705	46,0	8,0	368,00	368,00	
N-330				697,39	697,39	
Actuación	IMD	Km	M€Km	Valoración previa	Valoración final	Observaciones
Tramo Utiel- Ademuz-L.P Teruel	3.513	40,5	6,0	243,00	243,00	
Tramo Vía Parque Utiel - Requena (antigua N-330)	15.000	13,0	3,0	39,00	39,00	
Tramo Chirrichana-El Ponton	2.726	26,0	6,0	156,00	156,00	
Supresión del puerto de la Chirrichana en la N-330. Cofrentes	870	9,2	9,0	82,39	82,39	PT aprobado
Tramo Ayora-Cofrentes	2.559	17,5	6,0	105,00	105,00	
Tramo Almansa-Ayora	2.623	12,0	6,0	72,00	72,00	
A-23 / N-225				8,00	8,00	
Actuación	IMD	Km	M€Km	Valoración previa	Valoración final	Observaciones
A23/N-225 mejora del enlace de accesibilidad de Aragón con la ciudad de Castellón de la Plana (Algar de Palencia)				8,00	8,00	
A-33 Autovía Cieza - Font de la Figuera				95,09	95,09	
Actuación	IMD	Km	M€Km	Valoración previa	Valoración final	Observaciones
Tramo Font de la Figuera - Caudete. Conexión A-31/A-35	15.165	12,5	7,6	95,09	95,09	En ejecución (Valoración MFOM)



# Actuaciones estratégicas propuestas

## Actuaciones de vertebración de la Comunidad Valenciana.





## 4.7. Plataformas Reservadas para el transporte público

También el PITVI debería prever la necesidad urgente existente en las áreas metropolitanas de potenciar el transporte público viario mediante plataformas reservadas para el mismo en las siguientes vías, que tendrá efectos beneficios tanto medioambientales como económicos:

- V-21 Acceso a Valencia.
- A-3 Acceso a Valencia.
- N-332 Alicante-Santa Pola-Torrevieja
- N-340 Castellón-Villarreal.

### PLATAFORMAS RESERVADAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO

TOTAL (M€/Km)      389,40      389,40

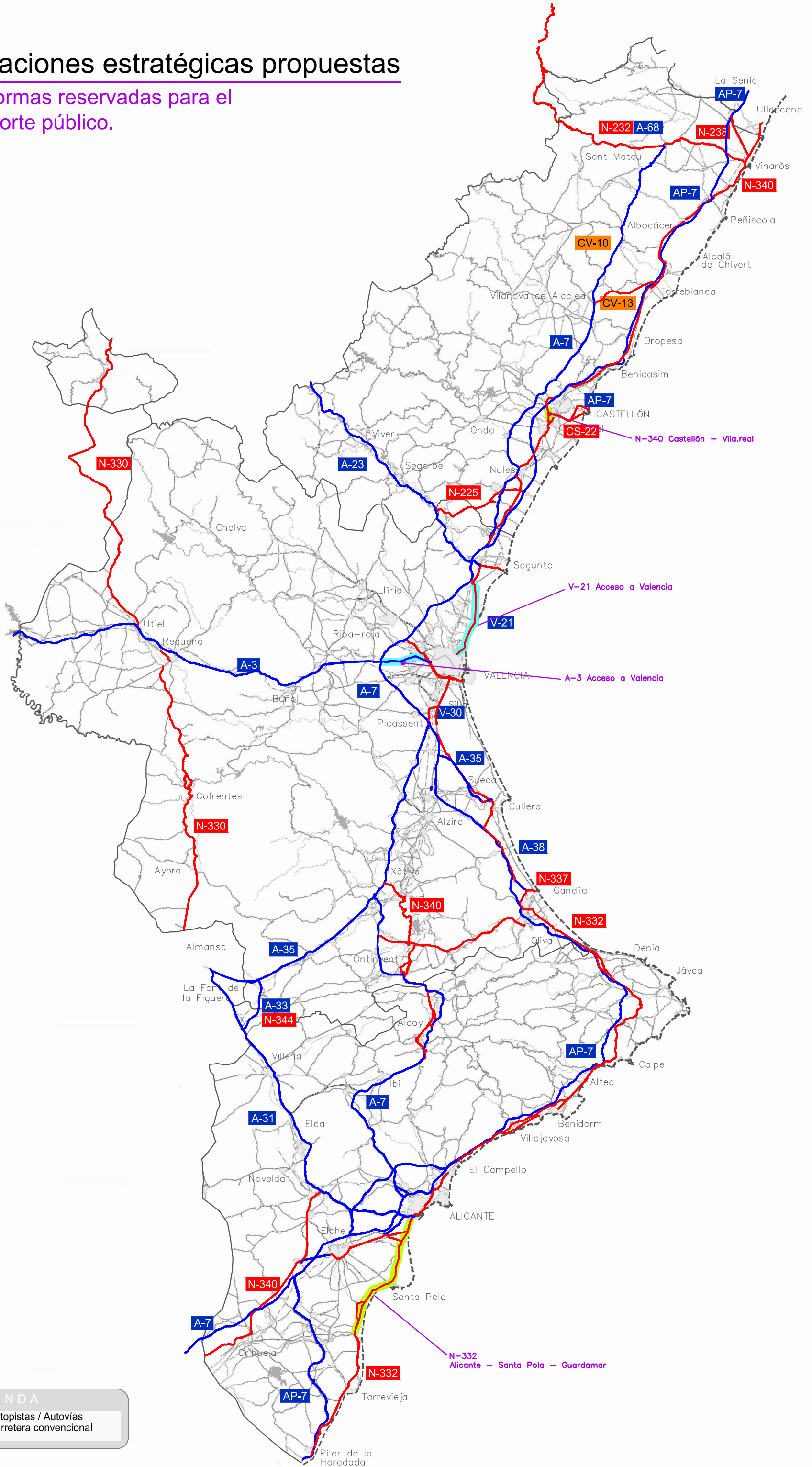
Actuación	IMD (veh/día)	Km	M€/Km	389,40		Observaciones
				Valoración previa	Valoración final	
N-340 Castellón - Vila-real (Plataformas reservadas para el transporte público)	20.582	17,7	6,1	108,60	108,60	Estudio Informativo
A-3 Acceso a Valencia (Plataforma reservada al transporte público)	62.115	10,8	3,5	37,80	37,80	Desde By Pass - Valencia
N-332 Alicante - Santa Pola - Torrevieja (plataformas reservadas para el transporte público)	20.588	47,2	2,9	136,40	136,40	Estudio Informativo
V-21 Acceso a Valencia (Plataforma reservada al transporte público)	68.943	29,1	3,7	106,60	106,60	Estudio Informativo

Presupuesto estimado  
Presupuesto real



# Actuaciones estratégicas propuestas

Plataformas reservadas para el transporte público.



**LEYENDA**

- Autopistas / Autovías
- Carretera convencional



## 4.8. Resumen

Capítulo	Valoración previa (millones €)	Valoración final (millones €)
AP-7	211,91	211,91
Corredor Viario del Mediterráneo	1.643,88	1.290,28
Red convencional	1.019,32	957,12
Variantes de población	578,36	542,16
Actuaciones en las áreas metropolitanas, accesos a puertos y aeropuertos	1.659,55	1.659,55
Actuaciones de vertebración de la Comunidad Valenciana	1.300,48	1.300,48
Plataforma reservada para el transporte público	389,40	389,40
<b>TOTAL</b>	<b>6.802,90</b>	<b>6.350,90</b>

**5. CONCLUSIONES.**